Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 169 (6055). | 21 июня 1934 г., четверг. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ТОЧНЫЕ ЦИФРЫ ПОГОЛОВЬЯ СКОТА.

Борьба за под'ем животноводства, за максимальное увеличение поголовья всех видов скота является первостепенной задачей. После XVII с'езда партии, на котором товарищ Сталин со всей резкостью указал на отставание животноводства, местные партийные и советские организации начали уделять больше внимания этому важнейшему участку, изрядно-таки запущенному в последние годы. Многие колхозы и особенно совхозы уже могут пред'явить кое-какие результаты своей работы. Укрепляются кадры, работающие на животноводческих фермах, вводится отсутствовавшая раньше бригадная организация труда на фермах, изгоняется обезличка, расширяется кормовая база. По всем видимостям, нынешний год будет годом решительного перелома в развитии животноводства. Бесспорным доказательством этого является тот факт, что нынешней весной удалось сохранить значительно больший процент молодняка, чем в предыдущие годы. Значительно лучше, чем в прошлом году, проходит нынче и случная кампания, особенно в конском стаде, что обеспечит рост поголовья скота в будущем году.

Но надо все же прямо сказать, что сделано очень мало, все уже достигнутое является лишь первым шагом. Животноводство не такое легкое дело, чтобы его можно было поднять «в два счета». Тут нужны длительная, упорная работа и борьба. Да, борьба, потому что классы еще окончательно не уничтожены, а остатки классового врага отнюдь не склонны сложить оружие. Требуются особое внимание и особая забота всех партийных, всех советских организаций к вопросам животноводства. Надо удесятерить усилия, чтобы разрешить эту важнейшую задачу.

Но, чтобы всерьез заняться этим делом, необходимо прежде всего хорошо знать положение вещей. Надо иметь учет поголовья скота. Учет—вовсе не последнее дело. Учет является оперативным орудием, составной частью борьбы за успешное развитие животноводства.

Нельзя отделять задачи точного учета скота от задачи быстрейшего увеличения его поголовья. Первая является составной частью второй.

Общеизвестно, что учет скота у нас поставлен явно неудовлетворительно. Об этом достаточно подробно говорили уже на страницах «Правды». В постановлении Центрального Комитета ВКП(б) от 16 мая сказано: «Существующая система учета скота не дает достоверных данных о наличии поголовья». В том же постановлении ЦК обязывал ЦУНХУ и Наркомфин срочно разработать мероприятия, обеспечивающие повышение качества июньского (1934 г.) учета.

В настоящее время этот учет производится. Он должен быть закончен в течение июня—июля. Нет надобности доказывать значение этого мероприятия, а особенно для местных организаций, которые должны принять в нем самое активное участие.

Происходящий сейчас учет скота значительно отличается по своей полноте и качеству от предыдущих лет. Раньше Наркомфин производил учет, исходя из своих ведомственных нужд. Он учитывал лишь скот, подлежащий обложению. В настоящее время он должен обеспечить полный учет скота всех видов и возрастов в колхозах, в хозяйствах колхозников, в единоличных хозяйствах и у всех прочих индивидуальных владельцев скота как облагаемых с.-х. налогом, так и необлагаемых. Одновременно в те же сроки ЦУНХУ должно произвести учет скота в совхозах, кооперативных и учрежденческих хозяйствах по всей территории Союза, а также учет скота в городах и поселках городского типа.

Таким образом нынешний учет безусловно сможет дать более точные данные о состоянии поголовья, нежели те, которые мы имели до сих пор.

Скот должен быть проверен в натуре, а не только со слов, как это было раньше. Все это направлено к тому, чтобы получить более точные цифры поголовья скота. Учет скота не даст требуемых результатов, если в стороне от учетной кампании останутся советские и партийные организации, если в стороне останется советская общественность. Многие привыкли относиться к органам учета, и тем более к налоговому учету, как к чему-то узко ведомственному.

Ведь это же бесспорно, что органами учета в большинстве краев и областей, не говоря уже о районах, мало интересовались. Их работе меньше всего уделяют внимания. Не случайно органы ЦУНХУ во многих и многих районах оказались значительно более засорены чуждыми людьми, нежели другие советские учреждения. По данным руководителей многих краевых УНХУ, по крайней мере 30 проц. районных инспекторов подлежало немедленной замене как непригодные к работе и чуждые. Разве требуется более красноречивое доказательство отсутствия заботы о правильном учете?!

Дело учета, его высокое качество и организация в социалистическом хозяйстве— сугубо важное и ответственное дело. Без широкого привлечения всех советских и партийных организаций невозможно провести учет скота. Надо повести массовое раз'яснение значения и важности учета. Надо привлечь актив, который помог бы разоблачить злостное укрытие скота от учета, надо приучать массы к точному государственному учету. Это ведь тоже частица культуры.

Воздадим должное и нашей печати. Она наредкость равнодушна к делу учета. Даже дискуссия в «Правде» и постановление Центрального Комитета об учете не нарушила этого странного равнодушия. Большинство газет ограничилось напечатанием постановления ЦК. Надо нарушить заговор молчания. Газеты, и прежде всего местные, должны принять активное участие в проводимом сейчас учете скота. Надо заинтересовать этим делом всю советскую общественность. Развернув газету, читатель должен ежедневно узнавать, как проходит учет скота, где он проходит слабо и что сделано для того, чтобы учет проводился отлично. Ход подготовки и проведение учета скота производится под непосредственным наблюдением и руководством местных исполкомов. Этого, кажется, достаточно, чтобы понять всю ответственность местных организаций за точный учет поголовья скота. Для дальнейшей борьбы за развитие животноводства мы должны получить точные цифры поголовья скота. Надо принять все меры, чтобы эти цифры были налицо.

За и против безопасности в Восточной Европе.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 июня. Франция сделала в Берлине и Варшаве настойчивые представления, добиваясь от германского и польского правительств, чтобы они рассмотрели в дружеском духе предложенный тов. Литвиновым пакт безопасности восточно-европейских стран. «Пти паризьен», сообщая об этом, пишет: «Не видать, чтобы Варшава отнеслась к французскому представлению, последовавшему после венецианского свидания и визита Геббельса, с большим энтузиазмом, чем Берлин».

Берлинский корреспондент «Тан» резко критикует германские аргументы против региональных соглашений и в особенности против проекта Литвинова, который газета называет «Восточным Локарно». Комментируя аргумент «Дойче альгемейне цейтунг», что этот пакт неприемлем и для Италии, и для Англии, «Тан» заявляет: «Но разве эти два государства поручили Германии защищать их точку зрения? Эти об'яснения вскрывают подлинные соображения Германии, которая настроена враждебно против СССР и отказывается укрепить существующее положение в Восточной Европе».

Нервозность, проявляемая Германией в ее внешней политике, об'ясняется в значительной мере тяжелым внутренним кризисом, на который указывают все газеты, и повторными дипломатическими неудачами. Становится все более ясно, что венецианские переговоры не дали никаких конкретных результатов и, как пишет «Пти паризьен», они не только не смягчили положения, а напротив, его обострили.

Специальный корреспондент газеты «Журь» в Риме сообщает интересные подробности о свидании в Венеции. Гитлер надеялся, что ему удастся уговорить Италию выступить против правительства Дольфуса. Раздраженный сопротивлением Муссолини, он даже хотел, по словам газеты, немедленно уехать из Венеции.

В этой связи приобретает особое значение вчерашнее свидание Барту с Дольфусом. Проезжая через Вену, Барту заверил Дольфуса, что «французское правительство будет, согласно заявлению трех держав от 17 февраля, продолжать свое сотрудничество с британским и итальянским правительствами в целях сохранения независимости Австрии».

Реми.

ПОЗИЦИЯ МАЛОЙ АНТАНТЫ.

ПРАГА, 19 июня. (ТАСС). Близкая к Бенешу «Лидове новины» следующим образом формулирует первые результаты бухарестской конференции постоянного совета Малой Антанты:

«Малая Антанта открыто высказывается за восточный, а также за средиземноморский пакты взаимопомощи и поддержит все усилия, направленные к их осуществлению. В этих вопросах Малая Антанта будет выступать совершенно сплоченно: все попытки договориться с какой-либо одной страной Малой Антанты в отдельности заранее обречены на неудачу. Малая Антанта считает перспективы этих пактов благоприятными. На конференции подчеркивалась неизменность позиции Малой Антанты в среднеевропейских вопросах».

Газета заявляет, что сближение Малой Антанты с СССР в будущем будет усиливаться, представляя собой новую важную гарантию европейского мира и стабилизации Европы.

ПРАГА, 20 июня. (ТАСС). Бухарестский корреспондент газеты «Лидове новины» сообщает, что в центре вчерашнего заседания конференции Малой Антанты был вопрос об отношениях Польши со странами Малой Антанты.

«Не секрет, — пишет корреспондент, — что политика Польши в последнее время заставляла Малую Антанту следить за ней с особым вниманием. В Румынии политика Польши вызвала к себе явное и значительно неприязненное отношение. Аналогичные настроения заметны и в Югославии, не говоря уже о Чехо-Словакии».

По словам бухарестского корреспондента официоза «Прагер прессе», «совет Малой Антанты отметил возобновление отношений с СССР, как большое положительное достижение последних лет». «Совет Малой Антанты постановил, — пишет далее корреспондент, — продолжать политику сближения с СССР».

ЮГОСЛАВИЯ И СССР.

ПРАГА, 19 июня. (ТАСС). Близкая к Бенешу «Лидове новины» заявляет, что, по ее сведениям, представитель Югославии подтвердил на конференции Малой Антанты в Бухаресте, что Югославия также намерена восстановить отношения с СССР.

ВЕНА, 19 июня. (ТАСС). На вчерашнем заседании совета Малой Антанты, по сообщению «Адеверул», выступил Ефтич с докладом об отношениях между Югославией и СССР.

Ефтич заявил: «Югославия также установит нормальные отношения с Советским Союзом, однако она оставляет за собой право сделать это позднее. Между Югославией и Советским Союзом существует ряд вопросов, оставшихся еще открытыми, которые надо урегулировать путем непосредственных переговоров. Югославии до сих пор не представилась возможность сделать это таким образом, как это сделали Бенеш и Титулеску в своих переговорах с Литвиновым в Женеве».

По сообщению близкого к чехо-словацким политическим кругам агентства «Трансатлантик-радио», Ефтич заявил: «Принципиально Югославия решила установить нормальные отношения с Советским Союзом. Установление дипломатических отношений последует в ближайшее время, однако срок в точности еще не определен. Опоздание об'ясняется лишь чувствами югославского двора, но не политическими причинами, так что единство Малой Антанты в этом вопросе будет сохранено».

Опровержение ТАСС.

В некоторых иностранных газетах появилось сообщение, ссылающееся на английские источники, о том, будто советское правительство намерено об'явить мораторий по своим иностранным платежам.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является ни на чем не основанным злостным вымыслом, провокационные антисоветские цели которого очевидны для всех. (ТАСС).

Тов. Суриц вручил президенту Турецкой республики отзывные грамоты.

АНКАРА, 20 июня. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство сообщает, что полпред СССР в Турции Суриц в связи с переводом в Берлин был принят сегодня президентом Турецкой республики Кемаль-пашой, которому он вручил отзывные грамоты.

При свидании присутствовал турецкий министр иностранных дел Тевфик Рюштю-бей.

БРИТАНСКИЕ ИМПЕРИАЛИСТЫ ИЩУТ ПОВОД ДЛЯ ИНТЕРВЕНЦИИ В КИТАЕ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 июня. Сообщения из Китая показывают, что погоня за пиратами, взявшими в плен несколько британских подданных, приобретает характер подлинной военно-морской операции на китайской территории. Наиболее агрессивные империалистские круги призывают к самым решительным действиям.

«Дейли мейль» открыто предлагает нарушить суверенитет Китая. «Беззаконие,— пишет газета, — царящее сейчас на китайском побережье, почти напоминает беззаконие, царившее в Манчжурии до того, как японцы прогнали из этой страны генералов и уничтожили бандитов. Однако наши сентиментальные британцы продолжают обращаться с Китаем, как с организованным государством, имеющим ответственное правительство, а не как с огромной анархической страной».

Майорский.

ШАНХАЙ, 20 июня. (ТАСС). Нападение китайских пиратов на английский пароход «Шуньтянь» у устья Желтой реки и увоз пиратами одного пассажира японца, пяти пассажиров англичан и 20 китайских пассажиров грозит превратиться в международный инцидент.

Как сообщает агентство «Юнайтед пресс», японское посольство в Бейпине сделало решительное представление нанкинскому правительству и губернатору провинции Шаньдун. Из Порт-Артура в Чифу (провинция Шаньдун) прибыл японский крейсер «Тенрну» для «защиты жизни и имущества японцев».

Как уже сообщалось, английское посольство в Бейпине также сделало представление нанкинскому правительству и направило помощника военного атташе в Цзинань (провинция Шаньдун).

По сообщению агентства Рейтера, представитель министерства иностранных дел нанкинского правительства заявил, что китайским военным властям в Северном Китае предложено приложить все усилия к розыску захваченных пиратами пассажиров.

Сообщение ТАСС.

ТАСС уполномочен заявить, что сообщение агентства «Симбун ренго», будто во Владивостокском районе производятся маневры советских морских сил с участием подводных лодок, миноносок и морских самолетов, является вымыслом.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПОД КОНВОЕМ.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго» из Шанхая, японский вице-консул в Нанкине Курамото выехал в Японию.

Курамото сопровождают чиновник японской консульской полиции и секретарь японской миссии.

УБИЙСТВО АНТИЯПОНСКОГО ДЕЯТЕЛЯ.

БЕЙПИН, 20 июня. (ТАСС). Вчера на японской концессии в Тяньцзине убит начальник отдела здравоохранения управления Бейпин—Шанхайгуаньской жел. дороги Ган Мин-чан.

По словам «Бейпин кроникл», Ган Минчен принимал активное участие в антияпонском движении и убит японскими агентами.

САНЬСИН ОКРУЖЕН ПОВСТАНЦАМИ.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). По сообщению харбинского корреспондента «Симбун ренго», отряд в 1.000 «бандитов» окружил с трех сторон Саньсин. Гарнизон манчжурских войск находится в тяжелом положении. В бою с «бандитами» убит инструктор полиции японец Нисияма.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУКДЕН — БЕЙПИН.

БЕЙПИН, 20 июня. (ТАСС). Управляющий Бейпин—Шанхайгуаньской железной дорогой Ин-Лун возвратился из Шанхая в Тяньцзин через Дайрен, где он вел переговоры с представителями Южно-Манчжурской железной дороги и японским военным атташе в Бейпине полковником Сибаяма. Переговоры закончились выработкой окончательного плана возобновления сквозного железнодорожного сообщения по линии Бейпин-Мукден. «Чайна пресс» сообщает, что нанкинское правительство разрешит «частной» организации—«Китайскому туристскому бюро» — вести все дела, связанные с возобновлением сквозного сообщения, с тем, чтобы избежать признания так называемого Манчжоу-Го.

ОТСТАВКА ГЕРМАНСКОГО ПОСЛА В СССР НАДОЛЬНОГО.

БЕРЛИН, 18 июня. (ТАСС). По сведениям из информированных кругов, германский посол в СССР Надольный подал в отставку. Отставка его принята.

Утверждают, что уход Надольного вызван разногласиями между ним и руководящими политическими кругами по вопросу о германской политике в отношении СССР. В частности, по имеющимся сведениям, Надольный не согласен с резко отрицательным отношением германского правительства к плану заключения восточно-европейского пакта безопасности. Во время своего пребывания в Берлине Надольный якобы старался доказать руководящим кругам необходимость изменения позиции Германии по этому вопросу. Его попытки были, однако, безуспешны.

Наиболее вероятным кандидатом на пост германского посла в Москве считают нынешнего германского посланника в Румынии Шуленбурга.

ВЕНА, 18 июня. (ТАСС). Венская печать, сообщая об отставке германского посла в Москве Надольного, связывает эту отставку с недовольством Надольного внешней политикой национал-социалистского правительства Германии.

«Нейес винер журналь» пишет по этому поводу: «Отставка одного из виднейших германских дипломатов привлекает большое внимание, так как Надольный является первым дипломатом, который предпочел отказаться от своего поста вместо того, чтобы присоединиться к новой ориентации германской внешней политики».

ПРАГА, 18 июня. (ТАСС). Официоз «Прагер прессе» подчеркивает политическое значение отставки Надольного, которую газета рассматривает как протест против политики Розенберга.

«Надольный покидает пост посла, — пишет газета, — из-за принципиальных расхождений с национал-социалистами. Надольный отказался проводить новую восточную политику Вильгельмштрассе (министерства иностранных дел)».

О ликвидации Революционного Военного Совета Союза ССР, переименовании Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам в Народный Комиссариат Обороны Союза ССР и об утверждении тт. ГАМАРНИКА Я. Б. и ТУХАЧЕВСКОГО М. Н. заместителями Народного Комиссара Обороны Союза ССР.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. В соответствии с постановлением Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 15 марта 1934 года «Об организационных мероприятиях в области советского и хозяйственного строительства» (С. З. Союза ССР 1934 г., № 15, ст. 103)—Революционный Военный Совет Союза ССР—Коллегию Народного Комиссариата по Военным и Морским Делам—считать ликвидированными.

2. Народный Комиссариат по Военным и Морским Делам переименовать в Народный Комиссариат Обороны Союза Советских Социалистических Республик и впредь именовать его: «Народный Комиссариат Обороны Союза ССР».

3. Утвердить двух заместителей Народного Комиссара Обороны Союза ССР: первым заместителем—тов. ГАМАРНИКА Яна Борисовича, вторым заместителем—тов. ТУХАЧЕВСКОГО Михаила Николаевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. МЕДВЕДЕВ.

Москва, Кремль, 20 июня 1934 г.

О награждении орденом Красной Звезды тов. ДРИГА Д. П.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

За исключительные заслуги в деле сбережения тракторного и комбайного парка наградить лучшего бригадира-ударника совхоза «Доренбург» тов. ДРИГА, Дениса Павловича — орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. МЕДВЕДЕВ.

Москва, Кремль, 20 июня 1934 г.

Победа советской авиационной техники.

ЦК ВКП(б)—товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР—тов. МОЛОТОВУ.
Наркому Обороны СССР—тов. ВОРОШИЛОВУ.
Наркомтяжпром—тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.
Тов. М. ГОРЬКОМУ.
Редакции „ПРАВДЫ“.

Соединенными усилиями большевистской печати, советской науки, социалистической промышленности закончена постройка и проведен ряд испытательных полетов величайшего в мире сухопутного самолета «МАКСИМ ГОРЬКИЙ».

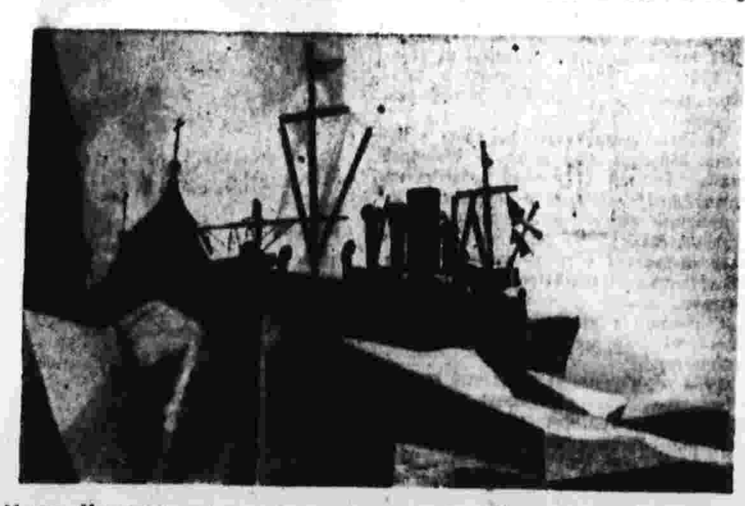
Самолет имеет размах крыльев в 63 метра, полетный вес—42 тонны и снабжен 8 моторами советской конструкции общей мощностью до 7.000 лош. сил.

Самолет располагает электро-радио-кино-фото- и полиграфическим оборудованием для ведения культурно-просветительной и агитационной работы.

Самолет «Максим Горький» сконструирован и построен Центральным аэро-гидродинамическим институтом (ЦАГИ) целиком из советских материалов, на средства, добровольно собранные читателями партийно-советской печати. В изготовлении оборудования самолета принимали участие 35 лучших заводов СССР.

Победоносный пролетариат, руководимый партией и правительством, неистощимый в проявлениях своего созидательного творчества, воплотил в жизнь революционную легенду своего великого пролетарского писателя. Могучий буревестник реет над страной социалистического труда и на груди его — имя Максима Горького.

Председатель комитета по постройке МИХ. КОЛЬЦОВ.
Начальник ЦАГИ Н. ХАРЛАМОВ.
Главный конструктор А. ТУПОЛЕВ.
Начальник строительного отдела А. ГОРЯНОВ.



Макет «Челюскин» во льдах», установленный на Красной площади в день приезда челюскинцев и героев Советского Союза.

Праздник на „Красине“.

ПЕРЕД РЕЙСОМ НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ.

ХАБАРОВСК, 20 июня. (Роста). Из Петропавловска-на-Камчатке с ледокола «Красин» сообщают, что сегодня у красинцев большая радость. Они празднуют награждение правительством начальника экспедиции Смирнова и капитана Пономарева орденами Красной звезды, помощника начальника экспедиции Евгенова и флагштурмана Сапельзари грамотами ЦИК СССР.

«Красин» готовится сейчас к рейсу на остров Врангеля, чтобы сменить зимовщиков с острова и завезти туда продовольствие и снаряжение.

В ближайшие дни ожидается приезд в Петропавловск смены зимовщиков на Врангеле. Они уже находятся во Владивостоке.

Петропавловцы устраивают в честь красинцев вечер смычки.

План сева выполнен на 101,5%.

По данным Наркомзема СССР, Наркомсовхозов и Наркомснаба, к 15 июня по СССР засеяно 94.342 тыс. га яровых культур, что составляет 101, 5 проц. плана. Колхозы выполнили план на 104,7 проц, засеяв 71.230 тыс. га против 66.411 тыс. га, засеянных на то же число в прошлом году. Совхозы засеяли 11.374 тыс. га, или 96,1 проц. плана. Единоличники засеяли 11.738 тыс. га, выполнив план на 89,8 проц.

В прошлом году к 15 июня было засеяно 90.655 тыс. га, или на 3.687 тыс. га меньше, чем на тот же срок в этом году.

В настоящее время 31 национальных республик, краев и областей Советского Союза, в числе которых такие крупнейшие, как Украина, Азово-Черноморский, Средневолжский, Саратовский и Западносибирский края, ЦЧО, Московская область и другие, уже выполнили план весеннего сева с превышением.

ШИРИТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА УБОРКУ БЕЗ ПОТЕРЬ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 20 *июня.* **(Корр. «Правды»).** Созревание хлебов опередило все расчеты. Уборка началась намного раньше, чем предполагалось. В южных районах—**Акимовском, Новотроицком, Геническом**—широким фронтом развернулась косовица. В ближайшие дни можно ожидать начала уборки и в северных районах.

В области об'явлен сталинский поход за образцовое проведение уборки и хлебосдачи. С каждым днем в поход включаются все новые и новые колхозы. К 18 июня колхозы **Генического** района скосили уже около 2 тыс. гектаров. Начаты молотьба и хлебосдача. Колхозы соревнуются на завоевание первенства в выполнении плана зернопоставок.

В условиях нынешнего года особое значение приобретает борьба с потерями, в частности подборка колосьев. Хлеба на довольно значительных площадях низкорослые, и порою косилки не столько срезают, *сколько просто сбивают часть колосьев.* Передовые колхозы принимают все меры для того, чтобы собрать все колосья до единого. Заслуживает внимания опыт колхозов **Большетокмакского** района. В колхозе **им. Сталина** колхозники подсчитали, что в среднем собирание колосьев с одного гектара дает не меньше 3 пудов хлеба. В колхозе **«Краще життя»** школьники за один *день собрали с гектара целую телегу колосков.*

В колхозе **им. Сталина, Черниговской** МТС, выделено 70 сборщиков колосьев. В колхозе **«Червоные Луки»**, где в прошлом году на каждом гектаре было оставлено в среднем до 3 центнеров хлеба и колосья собирало не больше 10 человек, в этом году на поля вышло 60 сборщиков.

Сборщиков колосьев нужно материально заинтересовать. Об этом не подумали ни Наркомзем, ни областное земельное управление. Они не дали никаких указаний о нормах оплаты за подборку колосьев.

О колхозной кузнице.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

Многие районы Средней Волги не могут приступить к сеноуборке, так как сенокосный инвентарь еще не отремонтирован. По всему краю к 10 июня сенокосилок отремонтировано всего лишь 57,1 проц.

Так же слабо ведется ремонт уборочных машин. Лобогрейки и жнейки отремонтированы на 36,4 проц., а сноповязалки—на 25 проц.

Основная причина неудовлетворительного ремонта уборочного инвентаря заключается в том, что колхозные кузницы предоставлены самим себе, не имеют четкого плана и правильной организации ремонта.

Как правило, труд кузнеца не нормирован. Нет учета качества работы. В колхозе «9 января», Рузаевского района, все 4 кузнеца, независимо от количества и качества работы, получают одинаковое количество трудодней. В колхозе «Красное знамя», Шарлыкского района, старшему кузнецу записывают ежедневно 1,25 трудодня, второму кузнецу—1 трудодень независимо от того, что и как они сделали.

Старые, опытные кузнецы вносят ценные рационализаторские предложения, успешно реставрируют старые детали, изготовляют мелкие запасные части. Однако правления колхозов не всегда поощряют эту изобретательскую мысль.

Обмен опытом налажен плохо. Совещания и конференции кузнецов по вопросам ремонта уборочного инвентаря—редкое явление. Социалистическое соревнование между кузнецами не развернуто.

Да и оборудование кузниц заставляет желать много лучшего. Помимо недостатка запасных частей и угля, некоторые кузницы не имеют даже самого необходимого инвентаря—пил, сверл и т. д.

Колхозную кузницу надо окружить заботой и вниманием всей колхозной общественности.

МИХ. КУРЕЙКО.

Вместо льгот—торгашеские сделки.

(От белорусских корреспондентов «Правды»).

Общеизвестно, какое значение придают партия и правительство освоению целинных земель. 23 апреля было издано специальное постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о льготах колхозам нечерноземной полосы, поднимающим целину. Эти льготы целиком распространяются и на **Белоруссию.**

Колхозы Белоруссии борются за освоение целинных земель. К сожалению, бюрократические, а часто и прямо кулацкие, извращения постановления о льготах тормозят это важное государственное дело.

14 мая Экономсовет БССР издал постановление, по которому колхозники и единоличники, получающие лесные участки для раскорчевки, должны вносить за них плату. Это постановление противоречит духу нашего земельного законодательства и решению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о льготах за под'ем целины.

С благословения Экономсовета БССР многие управления лесами превратили отвод участков под раскорчевку в предмет торгашеских сделок.

Управление лесов местного значения **Толочинского** района сдает колхозам участки целины за плату. Об'ездчик Василий **Борозна** заключил от имени управления до*говор на распашку целины с колхозами* «Пролетарий», «Чырвоный крыж», «Чырвоный путиловец» и единоличниками деревни Волковки. В виде платы колхозники и единоличники должны вносить лесхозу треть урожая, собранного на освоенных участках.

Когда колхоз «Чырвоный крыж» отказался выполнить это незаконное требование, *Борозна лишил его права на участок.* Он же лишил права на участок и передал в народный суд дело на колхоз «Чырвоный путиловец», который не внес платы. Характерно, что народный судья Осипов считает требование управления лесами вполне законным.

Райком партии знает об этих кулацких извращениях. Заместитель секретаря райкома *тов. Вайнсборт говорит:*

— Мы вскользь (!) на бюро райкома начинали говорить об этих беззакониях, но никаких мер не приняли.

Искажения закона о под'еме целины наблюдаются и в других районах Белоруссии (Смолевичский и др.). Партийные организации многих районов не борются с ними.

ВИГДОРОВИЧ.
ЛУКЬЯНОВИЧ.

НА ОМСКОЙ НЕТ ЗАБОТЫ О ПАРОВОЗЕ.

(От корреспондента «Правды» на Омской дороге).

Так уж издавна повелось на Омской дороге. Пропустят паровозы через специальный ремонт, а как наступит зима, паровозы пачками выбывают из строя. Появляются пробки, дорогу начинает лихорадить. Так было и в прошлом году, к этому идет дело и сейчас.

Состояние паровозного парка внушает серьезную тревогу. По отчетным данным дороги, процент больных паровозов все время держится на недопустимо высоком уровне: в **Акмолинском** депо—40 процентов, в [illegible] — 39, в [illegible] — 32, **Караганде** — 38. Но официальным цифрам верить нельзя.

Практикуется на Омской такой способ: больные паровозы единым росчерком пера переводятся по отчетности в здоровые. Так, например, 18 апреля старший инженер паровозной службы **Михайлов** приказал петропавловскому диспетчеру **Барановской** четыре больных паровоза перевести в здоровые. 19 апреля в том же Петропавловском депо по диспетчерскому отчету числилось 4 больных паровоза, на самом деле их было 6.

21 апреля по диспетчерскому учету в **Новосибирском** депо значится один больной паровоз, а в действительности их было 4.

Прошла весна, незаметно пролетает лето — самая горячая пора ремонта паровозов. Но на Омской все еще не взялись по-настоящему за ремонт. До сих пор дорога не имеет единого плана оздоровления паровозного парка, плана, построенного на фактическом состоянии паровозов и строго согласованного с производственными возможностями паровозоремонтных заводов и депо.

Сейчас единственным мерилом для постановки паровозов в ремонт и для определения класса ремонта здесь служит пробег. Насколько «точным» оказывается на практике этот измеритель, показывают факты.

Вот, например, паровозная служба пригоняет с карагандинской линии в **Омское** депо паровозы №№ 3004, 55-86. По пробегу и характеристике ремонта эти паровозы должны пройти под'емочный ремонт. Когда же депо приступило к работе, оказалось, что этим паровозам надо делать не под'емочный ремонт, а ремонт четвертого класса. Разница колоссальная. Если под'емочный ремонт стоит 2.000 руб., то ремонт четвертого класса обходится в 16.000 руб.

Эти «ремонтные сюрпризы» ведут к большим осложнениям финансового порядка. Присылая в депо паровозы для под'емочного ремонта, паровозная служба, естественно, отпускает на них средства из расчета 2.000 руб. на каждый «об'ект».

Спрашивается, где же начальнику депо взять «разницу» по 14 тысяч рублей на каждый паровоз, чтобы произвести необходимый ремонт четвертого класса? Встать на путь перерасходов, чтобы *впоследствии ответить за это перед* судом? Словом, положение самое невероятное и нелепое: начальник депо не смеет ремонтировать паровозы, сообразуясь с их фактическим состоянием.

Всякий порядочный хозяин паровозного парка еще весной позаботился бы о том, чтобы провести капитальный осмотр каждого паровоза, и на основании этого осмотра составил бы единый план постановки паровозов в ремонт, с учетом производственных возможностей ремонтной базы.

Но на Омской дороге до такого простого дела не додумались.

Характерный пример из существующей здесь практики: **Карагандинская линия** не имеет ни одного депо, которое могло бы своими силами одолевать под'емку и классный ремонт. Паровозы этой линии ремонтируются в **Петропавловском** и **Омском** депо. Казалось бы, чего проще: взяла бы паровозная служба сорок—пятьдесят определенных паровозов и приписала бы их к Омскому депо. Последнее «знало бы в лицо» своих «пациентов» и могло бы постоянно держать их под своим техническим контролем. Но этого не делается. Так или иначе, Омское депо ремонтирует несколько десятков карагандинских паровозов, но ему всегда дают паровозы разных депо, — неизвестные омичам по своему состоянию. Ясно, что при такой постановке дела депо никогда не чувствует *полной ответственности* за состояние своих случайных «пациентов».

Рабочие и руководство депо много раз требовали от паровозной службы положить конец этому безобразию, приписать к ним определенные паровозы. Но один из руководителей паровозной службы — [illegible] в ответ на это требование только возмущался:

— Вздумали учить нас?! Сами знаем, что нужно делать!

Руководство дороги плохо знает производственные возможности своей ремонтной базы. Поэтому оно всегда планирует наугад. Показательным примером служит то же Омское депо. По откровенному заявлению начальника депо **Липатова** и парторганизатора **Пятницкого** они могут *пропускать через средний ремонт* **15 паровозов в месяц.** А дорога дает им такие «нормы»: ноябрь—2 паровоза, декабрь—3, январь—13, февраль—15, май—16, июнь—11.

До сих пор на Омской дороге нет действительной борьбы за качество ремонта паровозов. Ремонтируют кое-как. Особенно «отличается» **Барабинское** депо. Здесь только у 20 пассажирских паровозов, *прибывших в депо в конце 1933 г.* и в начале 1934 года, из-за преступно-небрежного ремонта уже имеются каменистые завалы топок, сдавлены жаровые и дымогарные трубы, образовались выпучины в огневой части топки. Новые паровозы загублены в течение нескольких месяцев!

Наиболее ярким показателем плохого качества работы является повторность ремонта. *Но паровозная служба,* сохраняя тайну, скрывающую истинное состояние паровозов, предусмотрительно избавила депо от учета повторного ремонта. Этим самым она лишила себя возможности знать, как в действительности ремонтируются паровозы.

Специальная же проверка показала такую картину.

На 17 проверенных паровозах **Барабинского** депо оказалось 32 случая повторного ремонта на протяжении нескольких дней. В Новосибирском депо из 19 проверенных паровозов 12 прошли повторный ремонт. И так по очень многим депо.

Начальник паровозной службы **Егоров**, его помощники и ревизорский аппарат не ведут борьбы с этим злом. В депо и на заводах не бывают, непосредственно сами не изучают это дело.

Для характеристики «оперативного» руководства паровозной службы следует привести два характерных примера.

Зимой в Омском депо на новых паровозах вдруг стали лопаться стенки огневых топок. За короткое время таких случаев было 8. Руководство депо подняло тревогу, стало запрашивать паровозную службу, в чем причина этой беды.

И что же? Паровозная служба в течение 5 месяцев не принимала никаких мер.

Другой факт. Три года в Омском депо из-за неправильно отремонтированной установки технически неправильно вели горячую промывку паровозов. И на протяжении всего времени никто из управления дороги не соизволил поинтересоваться таким важным видом ремонта, как горячая промывка. Все это дело обнаружилось только на-днях совершенно случайно.

Картина ясна. Дело идет к тому, что Омская дорога может встретить зиму с больным паровозным парком.

Нельзя не удивляться и поведению паровозного управления НКПС. Прошлой осенью и зимой, когда паровозы на Омской пачками отказывались работать, НКПС слал на дорогу бригаду за бригадой. А теперь, когда фактически решается подготовка паровозов к зиме, НКПС не находит возможным по-настоящему проверить, что же делается на Омской дороге, и своевременно ударить по тем безобразиям, которые там творятся.

ИВ. ЖАРКОВ.

Чистка партии.

ОБЕСПЕЧИМ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОВЕРКИ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** Под председательством тов. **Шкирятова** состоялось совещание краевой комиссии по чистке совместно с председателями районных комиссий и низовых организаций.

В Ростове 35 проверочных комиссий. Чистку прошло около 1.500 коммунистов.

Выявлены отдельные недостатки в работе комиссий, заключающиеся в поверхностном подходе к проверке.

В **Новочеркасске** директор Индустриального института прошел чистку под аплодисменты всех собравшихся, а через несколько дней крайком вынужден был снять его с работы: в институте выявлены факты разложения, плохой успеваемости, бесхозяйственности. Комиссия по чистке совершенно не заметила этих фактов.

В **Морозовском** районе были случаи, когда комиссии, нарушая инструкции, накладывали взыскания на членов партии.

Особо следует остановиться на чистке коммунистов Лензавода. Партийный комитет Лензавода во главе с секретарем **Сычевым** совершенно равнодушно отнесся к чистке, считая, что это не их дело. На этом заводе выявлены факты сговора отдельных бригадиров, мастеров о взаимозащите. Когда в котельном цехе чистили мастера Сероштанова, вся верхушка цеха хвалила его, как хорошего производственника, общественника, а на завтра он получил выговор за то, что у него в цехе брак доходит до 50 проц. На Лензаводе слаба активность рядовых коммунистов. Выступают штатные ораторы. Выявлены факты зажима самокритики.

Первые дни чистки показывают наличие и в ростовской организации и в сельских районах большого количества политически неграмотных людей. Имеется немало фактов, когда коммунисты с большим партийным стажем (с 1919, 1920 г.) совершенно не работают над повышением своего политического уровня.

Чистка показала, что многие парторганизации советских учреждений сильно засорены. В Ростовском зернотресте пришлось из 24 коммунистов исключить из партии 6 чел.

В Северной области из прошедших чистку 250 человек исключено из партии свыше 50 чел. Здесь выявлено большое количество чуждых элементов, шкурников, разложившихся.

Печать слабо освещает чистку. «Молот», например, дает немало материалов. Но в большей части это материал не глубокий. Помещается в газете отчет о чистке директора Лензавода т. Козлова. Он намечается в председатели проверочной комиссии. Прекрасный большевик. Но если судить по «Молоту», то получается совершенно другая картина. Козлов изображается неграмотным человеком, и читатель приходит в удивление, когда он в конце отчета читает о том, что т. Козлов считается проверенным под общие аплодисменты присутствующих.

Вместе с тем газета «Молот» прошла мимо фактов пассивного сопротивления чистке со стороны руководителей партийной организации Лензавода, мимо случаев сговора против чистки.

В заключительном слове т. **Шкирятов** дал проверкомам основную установку — не форсировать чистку, не спешить.

— **Лучше медленнее,** — говорит т. Шкирятов, — **но зато обеспечить высокое качество чистки.**

Без массовой работы.

НОВОСИБИРСК, 20 июня. **(Корр. «Правды»).** *В Новосибирске проходит* чистка в 31 первичной организации. Прошли чистку 1.086 коммунистов.

Уже подведены итоги чистки партийной организации **Металлостроя.** Комиссия констатировала слабую подготовку к чистке. **Партийная организация не вела систематической массовой работы среди коммунистов и беспартийных рабочих.** Завод пришел к чистке *с большим прорывом — апрельский* план выполнен на 77 проц., майский — 30 проц. **Коммунисты не показали авангардной роли на производстве.**

Комиссия в своих выводах отмечает слабую политическую подготовку коммунистов. Многие из них не знают устава партии. Политическая учеба велась формально, кружки не работали. Чистка выявила *большую засоренность партийной организации чуждыми и примазавшимися.*

Из 68 проверенных членов и кандидатов исключено 13 чел., переведено в кандидаты 2 чел., в сочувствующие — 4.

Комсомол молчит.

ПЯТИГОРСК, 19 июня. **(Спец. корр. «Правды»).** *Наряду с общим недостаточно* удовлетворительным ходом развертывания самокритики в Чечено-Ингушетии обращает на себя особое внимание странная позиция, занятая комсомолом. Отдельные районные комитеты комсомола, как, например, октябрьский в гор. Грозном, **полностью самоустранились от чистки.** В других районах как городских, так и сельских, на со*браниях в лучшем случае присутствует* около 25 проц. комсомольской организации, при чем и посещающие собрания почти не проявляют активности.

Не находя, видимо, иных путей к развертыванию самокритики среди комсомольцев, сталинский райком в г. Грозном придумал следующее: между комсомольцами распределяются роли, кому по какой кандидатуре надо выступать. Совершенно ясно, что этот самый худший вид обюрокрачивания самокритики характеризует не совсем здоровое состояние организации.

Как опошляют подготовку к чистке

ГОРЬКИЙ, 20 июня. **(Корр. «Правды»).** Чистка первичных организаций гор. Горького проходит еще очень слабо. В первый день чистки партийной организации цеха серого чугуна на автозаводе ушло с собрания 50 коммунистов. Из зарегистрированных 243 беспартийных к концу собрания осталось 85 чел.

Во многих сельских районах области партийные организации почти не ведут раз'яснительной работы вокруг чистки.

В районе **Иошкар-Ола** (секретарь райкома Алешин) и в **Оршанском** районе (секретарь Майоров) **Марийской** области так провели «подготовку» к чистке: в райкоме заявили, что командированы члены парткома для раз'яснения задач чистки. При проверке оказалось, что в колхозы никто не приезжал.

В Оршанском районе в целях раз'яснительной работы решили провести вечер с танцами.

На дверях районного клуба появилось об'явление:

«10 июня вечером проводится вечер радости. Здесь будут игры, танцы, после чего будет поставлен доклад о чистке партии. Вход в клуб платный».

Горно-марийский райком ввел в заблуждение областную комиссию по чистке. 1 июня он сообщил, что им выпущена на горно-марийском языке литература по чистке партии. 5 июня, когда проверили, оказалось, что литература только находится в печати. Марийское издательство стало на путь спекуляции. На брошюре с материалами по чистке, которую издательство выпустило с большим опозданием, поставлена цена 2 руб. 35 копеек. Себестоимость этой брошюры 35 копеек.

М. РАЗУМОВ.
Секретарь Восточносибирского крайкома ВКП(б).

Животноводческая база на Востоке.

Поголовье скота по Восточносибирскому краю в 1933 году составляло 3.857 тысяч голов вместо 6.756 тысяч голов в 1930 году, или 57 проц. Крупный рогатый скот сократился на 41 проц., конское поголовье — на 44 проц., овцы и козы — на 64 проц. и только поголовье свиней в 1933 году сохранилось примерно на уровне 1930 года. Еще резче снизилось поголовье скота по Бурято-Монгольской республике.



Кулацкая агитация за убой скота в Восточносибирском крае велась с особенной силой. Работа кулачества облегчалась крупнейшими ошибками и перегибами, допущенными партийной организацией. Достаточно сказать, что коммуны в колхозах края составляли чуть ли не одну треть. Организационно-хозяйственная слабость колхозов, низкая трудовая дисциплина в них обусловили из рук вон плохой уход за скотом, обобществленным в огромном количестве.

1934 год показывает некоторый перелом в животноводстве—**сокращение поголовья прекратилось.** Текущий год, несомненно, даст уже некоторое повышение поголовья скота, тем более, что успешное проведение сева обеспечивает удовлетворительный урожай и резко увеличивает обеспеченность скота кормами. Однако указания, сделанные товарищем **Сталиным** на XVII с'езде партии, не нашли еще должного от*ражения в работе партийной организации.*

Партийные организации не повернулись еще лицом к животноводству, нет твердого повседневного руководства, нет правильного планирования и контроля. Примером недооценки животноводства являются Нерченский, Куйтунский и ряд других районов, где ни райкомы, ни райисполкомы, ни даже райзо вопросами животноводства не *занимаются. «Мы перегружены севом, нам некогда заниматься другими вопросами»,* — таков их обычный довод.

Характеристикой отношения некоторых коммунистов к животноводству может служить следующий пример: коммунист Лебедев, посланный в помощь посевной, явившись в один из колхозов Ульзутуевской МТС, увидел в нем плакат «Животноводство — дело всей партии». «Вот так лозунг, — заявил уполномоченный, — и кто только его выдумал! Неужели партии нечем больше заниматься?»

Наряду с этим в крае имеются уже теперь примеры хорошей работы колхозов и совхозов в области животноводства. Вот, например, в Баргойском совхозе (директор т. Шубин) падеж молодняка с 25,7 проц. сократился до 3 проц. по сравнению с 1933 г. В колхозе им. Калинина, бургалтайского сельсовета, Бурято-Монгольской ССР, из полученного приплода в этом году не было ни одного случая падежа.

Неудовлетворительно проходит **случная кампания.** Особенно неудовлетворительно обстоит дело с учетом случки. По данным крайзу, за 5 месяцев текущего года падеж молодняка в $1\frac{1}{2}$ раза ниже, чем за тот же период прошлого года. Однако учет молодняка и борьба за его сохранение находятся еще в совершенно неудовлетворительном состоянии.

В социалистическом животноводстве края до сих пор еще не внедрены такие формы организации и оплаты труда, которые действительно стимулировали бы улучшение животноводства.

В силу зоотехнической и ветеринарной неграмотности не только в колхозах, но и в совхозах укоренилась привычка сваливать вину за падеж скота на «эпидемию» и на неизвестные, неведомо откуда появляющиеся болезни. Например, в одном из животноводческих совхозов овцы вдруг заболели «инфекционным абортом». При проверке оказалось, что никакого «инфекционного аборта» не было, а все дело в том, что из-за недостаточного количества дверей в помещении овцы выскакивают в окна, давят друг друга, падают на землю с изрядной высоты, от этого заболевают и сбрасывают. Погибло немало скота, покуда разобрались, наконец, в действительных причинах болезни.

В Восточносибирском крае, имеющем значительное поголовье и огромные возможности по животноводству, **ветеринарные врачи имеются всего в 27 районах, по одному на район.** Животноводческие кадры колхозов также слабы и малочисленны. Подготовка кадров двигается медленно. В некоторых районах посылка людей на животноводческие курсы проводится чрезвычайно невнимательно и формально. Так, например, в Акшинском районе есть один колхозник, который посылается на все курсы поочередно. Этот штатный курсант является воистину «вечным студентом», ибо ему уже перевалило за 80 лет.

Нет еще должного внимания к **подбору пастухов.** В отношении к пастуху со стороны колхозного актива, со стороны районных организаций нет необходимой четкости и внимания, а между тем роль пастуха огромна. От этого человека во многом зависит состояние колхозного стада. Нужно переломить остатки наплевательского отношения к пастуху. Мы должны сделать, чтобы кадры пастухов и свинопасов на селе черпались из среды лучших колхозников-ударников.

Решающее значение для животноводства края имеет предстоящий **сенокос.** В прошлом году впервые сено было скошено *сравнительно рано,* к 20 сентября. Однако огромная часть скошенного сена осталась неубранной, незастогованной. В нынешнем году мы уверены, что сумеем обеспечить сенокос в более ранние сроки и с несравненно более высоким качеством. Край очень беден посевами трав и корнеплодов. Достаточно указать, что в 1933 г. посевная площадь под травами составляла 28.455 га *против 70.525 га в 1931 г. Корнеплодами* было занято в 1933 году 4.387 га против 5.231 га в 1932 г. Даже в тех районах (Ирковский, Казачинский, Енисейский и другие), где в былые годы были большие посевы клевера, это дело сейчас запущено.

Одной из серьезнейших задач парторганизации является резкое **расширение кормовых культур,** без чего невозможно развитие животноводства, особенно в западной части края. Силос — составная часть кормового рациона — как на западе, так и на востоке края еще не привит. Прошлогодний план силосования всего-навсего в 150 тыс. тонн был выполнен только на 57 проц.

Край имеет богатейшую кормовую базу в виде 10 млн га лугов и пастбищ для скота (в Германии имеется только 7½ млн гектаров), убирается же только одна четверть этих сенокосных угодий. Вопрос об использовании остальной площади чрезвычайно важен. Необходимо поставить дело так, чтобы в ряде районов Читинской области и аймаков Бурято-Монгольской республики производилась круглогодовая или почти круглогодовая пастьба скота.

В условиях Восточносибирского края трава, остающаяся на корню, зимой теряет мало питательных веществ. Она как бы консервируется потому, что осень сухая и мороз наступает быстро и устойчиво. На круглогодовой пастьбе в свое время базировалось скотоводство в восточной части Бурято-Монголии и Читинской области. Без этого нельзя обойтись и сейчас.

На востоке, где имеется большое поголовье скота, проблема кормов весьма сложна и с точки зрения транспорта, и с точки зрения потребности в рабочей силе для заготовки кормов. Таким образом, эта так называемая экстенсивная форма животноводства неизбежно должна сохраняться в забайкальской части края, где зима почти бесснежна, а пастбищные угодья огромны, наряду с интенсивной культурной формой животноводства.

Мы представляем себе это дело так. На востоке колхозы с большим поголовьем *скота должны иметь два стада.* В одном стаде концентрируется молочный скот в количестве, которое может быть обеспечено культурным уходом, заготовленными кормами и хорошими помещениями вблизи от колхоза, и наряду с этим существует второе стадо или отделение фермы мясного направления. Расположено это стадо в ряде точек с таким расчетом, чтобы обеспечить *его содержание подножным кормом.* Для этого скота можно обходиться помещениями примитивного типа.

Есть товарищи, которым это не нравится. Но дело не в том, нравится это или нет. Надо понять это иначе. В ближайшие годы мы не сможем разрешить задачу более полного использования богатейших подножных кормов, имеющихся в нашем крае.

В связи с животноводством необходимо остановиться еще на одном вопросе, касающемся восточных аймаков Бурято-Монгольской республики. Это—вопрос о темпах и формах так называемого оседания крестьянского населения. Всякое искусственное форсирование этого мероприятия неизбежно причинит серьезный ущерб скотоводству. Серьезная ошибка заключалась в том, что в ряде мест стремились организовать во что бы то ни стало большие колхозы по 150—200 дворов, сводя в один населенный пункт множество мелких улусов. В результате создавались чрезвычайно тяжелые условия для скотоводства.

Для таких колхозов нужна колоссальная площадь под пастбища, и неизбежна огромная разбросанность хозяйства. Возьмем, к примеру, сельхозартель им. Сталина, селенгинского аймака,—в ней около 200 дворов и около 8 тыс. голов скота. Нужна колоссальная площадь лугов, которых колхоз при теперешнем его положении иметь не может. При оседании крупными селами большие трудности создаются также и для индивидуального животноводства.

Без так называемых табуновок, без перегона скота с места на места для лучшего использования подножного корма мы не обойдемся во многих колхозах даже при теперешнем количестве скота. В агинском аймаке Бурято-Монголии есть сельхозартель им. Ворошилова. Она об'единяет 100 дворов и имеет свыше 6 тыс. голов скота. Этот колхоз, как и все бурятские колхозы, развивающий, помимо животноводства, полеводство и огородничество, не сможет обеспечить надлежащий уход за скотом и запас кормов скоту, если он весь будет находиться в стационарных помещениях. Здесь имеется только один выход — круглогодовая пастьба скота, возможно более полное использование подножного корма, с тем однако, чтобы помимо подножного корма у колхоза имелся необходимый запас кормов на случай неблагоприятных условий подножной пастьбы.

Одновременно с подготовкой и проведением весеннего сева краевая парторганизация *провела большую работу по ликвидации бескоровности.* Наряду с контрактацией молодняка проводилась и проводится частичная раздача скота из ферм и обобществленных стад, особенно в связи с переводом многочисленных коммун, имевшихся в крае, на устав сельхозартели. К настоящему времени бескоровность в колхозах края можно считать уже почти ликвидированной. Предстоит однако еще большая работа по созданию благоприятных условий для содержания скота в индивидуальном пользовании (корма, помещения и т. д.). Необходима также серьезная помощь колхозникам в обзаведении мелким скотом и птицей.

Трудовое крестьянство края получило большие льготы, с помощью которых пар*тийной организации Восточной Сибири* удалось добиться мощного производственного под'ема и победного проведения сева. **Важнейшая политическая задача большевиков края — обеспечить, наряду с завершением сельскохозяйственного года, на основе льгот, предоставленных партией и правительством, мощный производственный под'ем и серьезные успехи на фронте животноводства.**

Крайком решил созвать после окончания сельскохозяйственного года животноводческие с'езды колхозников-ударников в Иркутске, Чите и Бурятии. Уже сейчас начинается подготовка к этим с'ездам.

В крае развертывается подготовка и к учету скота, которая вместе с подготовкой к животноводческим с'ездам может и должна превратиться в широкий общественный смотр животноводства. Эта большая политическая кампания должна обеспечить действительное осуществление указания товарища Сталина о том, что дело животноводства должны взять в свои руки вся партия, все наши работники, партийные и беспартийные.

„МАКСИМ ГОРЬКИЙ" РЕЕТ НАД КРАСНОЙ СТОЛИЦЕЙ.

СТРАНА ДОЛЖНА ЗНАТЬ СТРОИТЕЛЕЙ САМОЛЕТА.

ЦАГИ — **основной строитель самолета-гиганта «Максим Горький».**

Центральная индустриальная радиолаборатория (г. Горький)—радиооборудование.

Ярославский государственный электромеханический завод (ЯГЭМЗ) — генераторы для центральной электростанции.

Всесоюзный электротехнический институт (ВЭИ—Москва)—регуляторы напряжения и расчеты генераторов ЦЭС.

«Красная заря» (Ленинград)—автоматическая телефонная станция.

Завод имени Лепсе (Москва)—умформеры и мелкие моторы.

«Электроприбор» (Ленинград)—измерительные приборы.

Государственный оптико-механический завод (ГОМЗ—Ленинград)—кинопроектор.

Центральная лаборатория проводной связи (ЦЛПС—Ленинград)—усилитель для звукового кино.

Прожекторный завод—(Москва)—прожектор-искатель.

«Электросвет» (Москва) — прожектора посадочные и ламповая арматура.

«Москабель» (Москва). **«Электропровод»** (Москва)—электропровод и кабели.

Центральная радиолаборатория (ЦРЛ — Ленинград)—радиоустановка «голос с неба».

Завод автотракторного электрооборудования (АТЭ—Москва)—приборы зажигания и мелкие моторы.

Гознак (Москва)—разработка технологических процессов полиграфической базы «М. Г.».

Ламповый завод (Москва)—лампы разные.

«Электрик» (Ленинград) — распределительная арматура.

Электромеханический завод имени Орджоникидзе (Москва)—предохранители, вставки к ним и радиоприемники ЭЧС-3.

«Металлорукав» (Москва)—гибкие шланги.

Закрадиострой (Тифлис) — трансмиттер для автоматического радиоприема.

Завод имени Кулакова (Ленинград)—ондулятор для автоматического приема депеш.

Радиозавод (Киев)— динамический репродуктор.

Центральный институт авиомоторостроения (ЦИАМ — Москва) — редукторы.

Завод имени Козицкого (Ленинград)—радиоприемник специального назначения.

И ряд других заводов, институтов и организаций.

—o—

„Летающая квартира".

Для работы во время полета пилотов, агитработников и редколлегии на «Максиме Горьком» предусмотрены отдельные светлые помещения с достаточно хорошими условиями для работы, с удобно расположенными столами и креслами, с местами для стенографисток и машинисток.

В самолете есть отдельное помещение для отдыха этих работников как днем, так и ночью, а также все современные бытовые устройства, как, например, буфет, умывальники, уборные, аптечка, небольшая библиотечка и пр.; самолет отапливается, освещается и хорошо вентилируется.

В самолете оборудована каюта для спанья.

Для отдыха и совещаний—салон в передней части фюзеляжа.

Все помещения и бытовое оборудование полностью электрифицированы.

Рождение гиганта.

□□□

А. Н. ТУПОЛЕВ.

Главный конструктор самолета-гиганта «Максим Горький».

Прошел год с небольшим с того дня, когда в московском Доме печати был подписан договор на постройку самолета между ЦАГИ и Всесоюзным комитетом по постройке агитсамолета-гиганта и особой эскадрильи имени Максима Горького.

ЦАГИ выполнил принятое перед Советским Союзом обязательство и в первых числах апреля перевез «Максима Горького» на аэродром.

Строительство «Максима Горького» было встречено работниками ЦАГИ с большим энтузиазмом. Наш коллектив, во главе с начальником ЦАГИ т. **Харламовым**, начиная от экспериментальных лабораторий и кончая опытным заводом, провел проектирование и постройку «Максима Горького» в ударном порядке, мобилизовав лучшие конструкторские и рабочие силы.

Инженеры-конструктора **А. А. Архангельский** и **В. М. Петляков** руководили проектированием и конструктивной разработкой. Инженер **А. А. Енгибарян** руководил оборудованием самолета. Инженер **Е. И. Погосский** со своей бригадой прекрасно справился со всем сложным и большим моторным оборудованием. Ведущие инженеры **Орлов, Саукке,** начальник завода **Осипов,** секретарь парткома ЦАГИ т. **Бабушкин,** секретарь парткома завода т. **Воронин, комсомольцы ЦАГИ, старые мастера, техники, рабочие** — все боролись за своевременный выпуск машины и ее высокие качества. Коллектив ЦАГИ проявил необыкновенную любовь к строительству, вложив весь свой опыт, знания, труд для воплощения идеи и проекта в металл.

Испытание машины в воздухе мы поручили заслуженному летчику СССР тов. **М. М. Громову.**

До 18 августа с. г. «Максим Горький» будет проходить дальнейшие заводские испытания и в день авиации вступит в строй агитэскадрильи имени Максима Горького флагманским кораблем.

«Максим Горький» представляет собой цельнометаллический моноплан со свободно несущим крылом, является самым большим в мире сухопутным самолетом и построен целиком из советских материалов с мощными советскими моторами.

Он имеет восемь моторов, общей мощностью около 7 тысяч лош. сил. Шесть моторов расположены на крыле. Два в тандемной установке, друг за другом, снабженные винтами — тянущим и толкающим.

«Максим Горький» имеет полетный вес 42 тонны. Скорость — 260 километров в час. Запас же горючего позволяет «Максиму Горькому» лететь без посадки 2.000 километров.

На «Максиме Горьком» мы впервые для *тяжелых самолетов применяли* крылю с большим удлинением, улучшающим его аэродинамические качества. Крыло «Максима Горького» имеет такие размеры по высоте и длине дужки, которые позволили разместить внутри крыла служебные помещения в каюты. Размах крыла «Максима Горького» — 63 метра. Длина фюзеляжа 32,5 метра. Высота самолета в положении стоянки равна 10,6 метра.

Большие размеры самолета и железнодорожные габариты в случае перевозки вызвали необходимость деления самолета на части. «Максим Горький» разбирается. Так, например, фюзеляж состоит из четырех отдельных частей, крыло имеет 10 частей.

На «Максиме Горьком» мы поставили двухметровые тормозные колеса, образующие колею в 10,6 метра.

В пассажирском варианте самолет рассчитан на 76 человек — пассажиров и экипажа.

Все оборудование «Максима Горького» подчинено основному его назначению агитационного самолета.

Радиоустановки на «Максиме Горьком» являются чрезвычайно ответственными и сложными и размещаются в двух центрах: передающем и принимающем, а также в штурманской и микрофонной кабинах. Самолет имеет коротковолновые и длинноволновые приемно-передающие радиостанции, допускающие телефонную, телеграфную и автоматически быстро действующую работу. Радиопередающая станция занимает просторное помещение и состоит из мощного длинноволнового передатчика радиуса действия на 2.000 км. Второй — коротковолновый, а также усилитель для громкоговорителей,—все это создает полное впечатление прекрасно оборудованной воздушной радиостанции. Радиоприемная станция помещается в хвостовой части фюзеляжа. Специальный приемник для метеослужбы информирует о метеорологических условиях пути следования самолета-гиганта. В этой же станции имеется прибор-ондулятор для записи радиопередач на ленту по принципу азбуки Морзе.

Внутренняя связь на «Максиме Горьком» осуществляется автоматической телефонной станцией на 16 метров. АТС, кроме внутренней связи между всеми 16 абонентами, предусматривает прямую связь между командиром, летчиком и механиками.

Кроме внутренней телефонной связи, «Максим Горький» оборудуется пневматической почтой, связывающей командира самолета с радистом и редакцией.

В крыле «Максима Горького» предусмотрено помещение специальной фотолаборатории для изготовления заснятых в полете фотоснимков.

Центральной частью кинооборудования самолета является кинопроектор «Вомпт». При помощи его можно демонстрировать на походном экране, установленном во время стоянки близ самолета, звуковые кинокартины. Экран размером 4,5 м. $\times$ 6 м. в сложенном виде помещается в хвостовой части фюзеляжа. На самолете установлен также специальный фильмостат для хранения киноленты в полете. Киносъемочная часть состоит из киносъемочного аппарата типа «хроникальной камеры» с достаточным запасом кинопленки.

На «Максиме Горьком» имеется особое помещение для типографии. Печатная машина будет установлена на «Максиме Горьком» после ее испытания.

«Максим Горький» имеет свою центральную электрическую станцию. Эта ЦЭС, состоящая из двух бензиновых двигателей и двух динамомашин, вырабатывает постоянный и переменный ток. Впервые в истории авиации применяется на самолете переменный ток в 120 вольт. До сих пор все самолеты в мире питались постоянным током максимальным напряжением в 24 вольта.

Помимо агрегатов ЦЭС, на «Максиме Горьком» имеется аварийная аккумуляторная батарея, обеспечивающая в случае отказа работы ЦЭС питание электроэнергией необходимых электроустановок. Все сложное электрохозяйство «Максима Горького» управляется и контролируется с центрального распределительного щита, на котором установлен ряд специально сконструированных для «Максима Горького» электроизмерительных приборов, коммутирующих и регулирующих аппаратов.

Бытовое оборудование на «Максиме Горьком» обеспечивает полный комфорт пассажирам и экипажу. Удобные кресла, ковры, занавески, столики, настольные электролампы и многое другое,—все говорит о предоставлении для пассажиров всяческих удобств. К бытовому оборудованию «Максима Горького» относится также спальная каюта, электрифицированный буфет с горячими и холодными закусками, склад для провизии, багажное помещение, умывальники, уборные, аптечка.

Большое внимание уделили мы оборудованию, необходимому для управления самолетом-гигантом. Пилотский отсек оборудован всеми необходимыми приборами как для нормального самолетовождения, так и для слепого полета. На «Максиме Горьком» устанавливается управляющий механизм автопилота,—прибора для автоматического движения самолета. Управление стабилизатором осуществляется специальным электромеханизмом, действующим от нажатия кнопки пилотом. Электрическое управление стабилизатором дублировано ручным посредством тросов. На рулях высоты и направления установлены специальные компенсирующие серворули, сильно облегчающие работу летчика. Управление жалюзями радиаторов на «Максиме Горьком» осуществляется электрическими сервомоторами. К моторам во время полета механикам обеспечен свободный доступ. Приборные доски механиков дают им возможность не только полного контроля, но и управления моторами.

Огромную помощь сооружения самолета-гиганта и его разностороннего оборудования оказал нам, работникам ЦАГИ, Всесоюзный комитет по постройке самолета, возглавляемый журналистом-писателем **Михаилом Кольцовым,** инициатором и организатором строительства агитсамолета.

Начальник строительного отдела комитета инж. **А. Г. Горянов** связал для участия в строительстве ряд отраслей нашей промышленности, добился внепланового размещения заказов на оборудование, освоения целого ряда агрегатов и приборов, впервые устанавливаемых на самолете, и тем самым обеспечил успешное завершение всего сооружения воздушного корабля.

Комитет не только вдохновлял работников ЦАГИ на строительство воздушного гиганта и не только предоставил широкие материальные возможности, собрав свыше 6 миллионов рублей, добровольно данных читателями партийно-советской печати на строительство «Максима Горького»,— комитет, применяя высшие формы и методы агитации, сумел мобилизовать вокруг строительства самолета внимание широчайших трудящихся масс. Нет такого уголка в Советском Союзе, где не знали бы о «Максиме Горьком». Все это явилось результатом повседневной, кропотливой полуторагодичной работы, проделанной комитетом, и в частности, его бессменным секретарем, энтузиастом строительства тов. **И. Л. Мединиковым.**

Активные члены президиума комитета: **А. Б. Халатов, С. Б. Урицкий, Еф. Зозуля, И. А. Фельдман, И. Л. Пинчук,** особенно много помогали сложному, многостороннему строительству гиганта-самолета на протяжении всей кампании.

Первые же рейсы «Максима Горького» дадут *возможность проверить его* техническую мощь, и на основе полученных результатов мы при поддержке широкой советской общественности можем перейти к строительству еще более мощных воздушных кораблей-дредноутов нашей авиации.

ИЗУМИТЕЛЬНАЯ МАШИНА!

М. М. ГРОМОВ.

Заслуженный летчик Союза ССР.

Одним из самых радостных моментов в моей жизни был момент, когда я вел вчера «Максима Горького» над праздничной, приветствующей челюскинцев Москвой и, проходя над Красной площадью, знал, что внизу собрались лучшие представители московского пролетариата и Красной Армии во главе с Центральным Комитетом. Незабываемое чувство спокойствия и гордости за наши победы на земле, на льду и в воздухе охватило меня.

О «Максиме» могу сказать лишь одно: изумительная машина. Она исключительна по своим летным качествам, по своей аэродинамике, безукоризненно рулевое управление, моторное, тормозное хозяйство, стабилизатор, которым, впрочем, почти не приходилось пользоваться. И что особенно ценно для меня, летчика-приемщика, осваивающего новые машины, — то, *что самолет не «в сыром виде»*, а заранее тщательно отрегулирован вместе со мной.

Управляется величайший в мире самолет удобно, просто. Я испытал большую радость, не говоря уже о высокой чести, которая досталась мне, — первому вести эту изумительную машину, да еще в такой памятный, праздничный день.

—o—

Радио на „Максиме Горьком".

Радиооборудование для самолета «Максим Горький» конструировалось на лучших предприятиях: лаборатории ЦВИРЛ, ЦЛПС, ЦРЛ, заводах имени Казицкого, Кулакова, «Красная Заря».

Радиоприемный центр находится в хвосте фюзеляжа самолета — в кабине со звуковой изоляцией, препятствующей проникновению внутрь кабины внешних шумов.

Радиопередающий центр представляет собой большое помещение, примыкающее к пилотской кабине, в котором размещены две передающие радиостанции и громкоговорящее устройство.

Оба радиоцентра питаются электроэнергией от ЦЭС — Центральной электрической станции самолета, помещающейся внутри крыльев.

На самолете работают три радиста-оператора.

Один из них постоянно находится в передающем центре: он включает и настраивает приборы и передает с помощью ключа или автоматически телеграммы на расстояние до 2.000 километров.

Два других радиста работают в приемном центре.

На самолете «Максим Горький» **радио применяется и в помощь штурману.** Штурман ведет самолет, руководствуясь указаниями приемника, расположенного в носовой части —в штурманской будке. Маяк-курсоводитель не позволяет самолету отклониться от заданного курса больше, чем на 1 градус: это означает, что штурман, ведя самолет по радиомаяку, отлетев даже на 300 километров от него, может оказаться в худшем случае лишь на 5 километров в ту или другую сторону от цели, что является очень незначительным отклонением от принятого курса.

Время от времени, штурман может проверить географическое местонахождение самолета и при помощи навигационных приборов и применяя радиокомпас.

Радиокомпас на самолете автоматический: светящаяся стрелка на его приборе прямо показывает направление с самолета на одну из земных известных радиостанций.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

КАК МЫ ЭТО ДЕЛАЕМ.

Прежде всего, кто такие «мы»?

Мы — это Андрей Николаевич Туполев, одна из самых светлых и талантливых голов советской техники, крупнейший мировой конструктор летающих и плавающих машин, чудесный самородок из золотых человеческих россыпей просторной нашей страны, весельчак и балагур, серьезный и вдумчивый экспериментатор, вождь целой орлиной стаи инженеров, разлетевшейся по десяткам заводов и цехов, отец многих и премногих превосходных, надежных и сильных воздушных кораблей «туполеобразной формы», всевозможных размеров, всевозможных мощностей, всевозможных и в том числе весьма ехидных назначений.

Мы — это селькор-комсомолец Петя из Сызранского района, Средневолжского края, приславший в комитет постройки самолета-гиганта восемь рублей и письмо с предложением «почаще мазать крылья керосином, чтобы не ржавели в виде омортезации». Фамилия Пети неизвестна, потому что подписал ее Петя неразборчиво, заботился только о том, чтобы деньги и технический совет дошли по адресу, кем же они посланы, — Петя считал несущественным.

Мы — это Николай Михайлович Харламов, неутомимейший и спокойнейший командир сложнейшего дивизиона людей, идей, механизмов, лабораторий, чертежных полков, производственных цехов, соединенных в коротком твердом слове ЦАГИ, их энергичный, требовательный и скромный повелитель.

Мы — это кемеровская районная газета «Кузбасс», организовавшая своих пролетариев-читателей не только на сбор средств для самолета, но «заодно» и на ремонт рабочих общежитий и ликвидацию неграмотности «в честь воздушного гиганта».

Мы — это Анатолий Горянов, блестящий инженер-коммунист-организатор, связавший в один крепкий узел тридцать пять заводов, стратегически соединивший все роды индустриального оружия для завоевания новых технических высот при оборудовании величайшей в мире летательной машины.

Мы — это ударники ленинградской «Красной Зари», оборудовавшие изумительную автоматическую телефонную станцию, через которую можно в небесах, в реве восьми моторов спокойно и тихо разговаривать, не ругаясь с телефонисткой и не разыскивая бюро повреждений.

Мы — это Владимир Петляков, Александр Архангельский, ближайшие соратники Туполева, конструкторы ЦАГИ и «Максима Горького», соучастники новой мировой победы советского авиостроения. И Алексей Орлов, и Енгибарьян, Погосский, Саукке, Осипов — ведущие инженеры и строители самолета, Иванов и Хорват — его приемщики и контролеры.

Мы — это партийный руководитель цаговских большевиков Бабушкин, партийный актив и комсомолия ЦАГИ, его цехов и всех предприятий, рожавших самолет.

Мы—это многотысячный коллектив и его руководители Марьямов, Колосов, Микулин, сработавшие для «Максима» восемь безупречных, мощных моторов, работающих, как часы, работающих, как если бы в точнейший хронометр запихнули и привязали к секундной стрелке восемьсот озверелых и сильных, бешено мчащихся коней.

Мы — это Илья Медников, всепроникающий, всеагитирующий, неугомонный секретарь комитета постройки, ее жертвенно-преданный энтузиаст, способный не спать ночь из-за болта для машины, из-за десяти рублей для нее...

Мы — это партийная, советская, военная, писательская общественность, помогшая построить самолет, — Яков Алкснис и Роберт Эйдеман, Урицкий, Халатов, Пинчук, Фельдман, писатели Третьяков, Зозуля, Бобров и всякие другие, большие и малые, старые и молодые.

Мы — это мы с вами, газетчики и читатели газет, от «Правды» и до далекой стенновки на занесенных снегом лесных промыслах. Мы, которые пишем для вас статьи, фельетоны, рассказы, гимны строителям социализма и проклятия его врагам. И вы, которые читаете нас каждый день, то смеясь, то ругаясь, то с увлечением, то равнодушно, но никогда не безучастно, ибо большевистская печать — это общее наше с вами достояние, общее наше с вами оружие, которое не висит праздно на стене, услаждая взоры, а действует беспрерывно, затачиваясь и полируясь в самом процессе работы.

Мы — это многомиллионное полчище пишущих, читающих, думающих, работающих советских людей. В старой щедринской России писатель пописывал, читатель почитывал, и на том кончалось. В советской стране писатели и читатели тоже пописывают и почитывают, но через провода строк несется большевистский ток высокого напряжения. Он питает великие постройки — куда побольше самолета-гиганта.

Мы — это великий и близкий нам писатель, властитель дум трех величайших поколений родной нашей страны, прошедший своими книгами весь путь победоносной пролетарской революции. Могло ли другое имя сверкать на груди стального моторного буревестника?

Мы — это Клим Ворошилов, кузнец нашей военной мощи, и Серго Орджоникидзе, строитель величайшей в мире советской промышленности, стоявшие у колыбели летающего «Максима».

Мы — это великий Сталин, конструктор и инженер бесклассового социалистического общества, вождь ленинской партии, смелый и бережный воспитатель народов нашей страны, обучающий нас итти вперед и вперед.

• • •

А если так, надо ли удивляться, что мы в год с небольшим собрали шесть миллионов, построили на них и пустили в воздух самый большой в мире сухопутный самолет, с богатейшим оборудованием и всяческим добром на борту его — вплоть до типографии и кафе, и кроватей с пружинными матрацами, и кино?

Пусть удивляются другие, может быть, наши враги и друзья за рубежом, не участвующие в наших праздниках и буднях. Для нас это просто. Это просто, как Уралмаш. Просто, как колхозная бригада. Как Беломорский канал. Как ярославский синтетический каучук. Как спасение челюскинцев и Димитрова.

Как мы это делаем? Вот так и делаем.

Был юбилей Алексея Максимовича. Собрались мастера и подмастерья писательского цеха; думали — что бы такое подарить по случаю праздника.

Сапоги? Имеет. Мундштук? Имеет. Полное собрание сочинений Горького? Не нуждается.

Или по хозяйству что-нибудь? Корову? Из птицы, может быть? Гуся? Страуса? С литературной точки зрения наикраше подходит буревестник. Но какой? Настольный, мельхиоровый, на чернильном приборе? Маловато, бедновато. Старо!

Решили сделать буревестник побольше. Размах крыльев — шестьдесят три метра. Полетный вес — две с половиной тысячи пудов. Семьдесят пассажирских мест. Дальность полета без посадки — две тысячи километров.

Решили — и пошло. Стрекотали наборные машины, шуршали карандаши в конструкторских бюро, звенел телефон, и румяный от мороза входил в редакцию Андрей Николаевич, грозно кричал с порога:

— *Чаю дадут?!*

Еще чертежные листы подсыхали тушью, а под стеклянной крышей цаговского завода уже громыхал дюралюминиевый гофр, а в Ярославле паяли генераторы для воздушной электростанции, а в Алма-Ате школьники посылали денежный перевод «Пионерской правде» на постройку «Максима».

Все шло одновременно, в несколько рядов, не дожидаясь друг друга. Начиная кампанию, строительный комитет не имел денег даже на перчатки для пилота будущей машины. А подписывая договор с ЦАГИ, мы положили на стол Дома печати первый полумиллионный чек.

Бежали дни, и, обгоняя их, мчалась работа, рос буревестник. На заводе полировали винты для моторов, из «Крестьянской газеты» звонил Семен Урицкий:

— Миллион есть, и шлют еще. С каждой почтой!

Комитет не печатал членских книжек, не собирал месячных взносов, не открывал районных и межрайонных отделов и подотделов. Его «отделами» были партийные и советские газеты, они на-ходу, между прочим говорили о самолете. И рабочий, колхозный читатель, на-ходу, без малейшего напряжения, шутя, поднял громадного «Максима» с его драгоценной начинкой.

Шутя!.. Я помню утро прошлой осени на парижском бульваре Сен-Жермен, в величественной и холодной квартире Луи Блерио. Знаменитый конструктор, гордость Франции, отец моноплана, победитель Ламанша, чью жизнь изучают в школах всего мира, хмуро вертел в руках маленькую красивую модель.

— Это моя будущая машина. Будущая— не совсем точно. Не знаю, будет ли она. Мой завод закрыт, помощники без работы и нищенствуют, заказов нет, дотации мне не дают.

Я рассказал о нашей стране, об авиопромышленности, о новинках, о ЦАГИ, об АНТ-20. Он кисло усмехнулся:

— Еще бы! У вас на все это есть деньги. Вы — богатая страна.

— Деньги? И это говорите вы, здесь, во Франции, чья валюта стоит сейчас выше всех в мире?

Блерио помолчал и сказал сухо, без всякого желания шутить:

— Я инженер, не политик, не финансист. Я знаю только из собственного своего инженерного опыта, что та валюта выше всех, какая легче и выше подымает аппараты тяжелее воздуха.

Шесть миллионов обошелся первый, опытный, экспериментальный экземпляр АНТ-20 (последующие, серийные экземпляры обойдутся вдвое меньше). Шесть миллионов рублей на шестьдесят миллионов советских газетных читателей. По гривеннику. Лишний раз купить газету... И уже «Максим» распростер свои могучие крылья над страной. Знать, в самом деле мы богаты, и гривенник наш кой-чего стоит.

Шутя, но и кроме шуток, серьезно и уверенно строилась машина. Сотни контролей, тысячи осмотров, десятки тысяч пересчетов. Точно, в назначенный срок, первого мая, самолет стоял на московском аэродроме, готовый итти в небеса. Мы задержали его почти на шесть недель — только для контроля и проверки. Это вызвало нетерпение у друзей, злорадство у врагов: шумели, строчили, обещали, а не летит. Чепуха! Нас больше не трогают такие вещи. Вместе с победами мы получили опыт и спокойную выдержку в проверке наших сил. И когда замечательнейший из летчиков, культурный, внимательный и строгий акушер воздушных младенцев Михал Михалыч Громов сел к штурвалу, никто не ждал двух возможных результатов. Ожидался только один результат.

Впрочем, нет. При последней рулежке в накануне первого полета произошел единственный драматический инцидент. Сидя на ходынской траве, спокойно проследив запуск моторов и первое движение машины с места, мы вдруг покачнулись. Туполев, впервые бледный, впервые потрясенный, вскочил, расталкивая людей, и побежал за самолетом, крича, наступая на кожаные полы пальто, размахивая руками.

— Владимир Михайлович, сумасшедший чорт, товарищи, да что же это такое!!.

Глубоко внизу, под могучим брюхом, на вилке двухметровых колес, матерински обнимая стальную ногу самолета, в вихрях винтов, упрятав голову в плечи, мчался по полю инженер Петляков, конструктор, проектировщик, строитель «Максима».

Машину остановили, и дотемна «заяц» собственного экипажа оправдывался перед озверелым начальником:

— Да ведь я же только на рулежку! Андрей Николаевич, да успокойтесь же! Только на рулежку, честным словом клянусь вам. Интересно, как смещение баллона. И отчего нагревается...

• • •

Сейчас «Максим Горький» летает. Умолчать об этом трудно. Скрыть еще труднее. Сочувствующие и злорадствующие могут делать свои выводы.

«Максим Горький» летает над Москвой, а скоро, осенью, освоив все сложное свое оборудование, сможет летать и по стране.

Он вступит в строй, в семью самолетов, меньших его по размерам и старших по возрасту. Самолетов агитэскадрильи, знакомых уже не только за-глаза, но и в лицо обитателям разных концов нашей страны. На самолетах — имена «Правды», «Комсомолки», «Крестьянской» и многих других газет, активно участвующих в создании советской агитационной культурной авиации. Эскадрилья получает своего громадного восьмимоторного флагмана. Вот так мы это делаем.

Да... Чуть было не забыл. Ведь комсомолец-то Петя, из Сызранского района, ведь он-то не совсем неправ — насчет «омортезации».

Крылья керосином мазать, конечно, не будем. Но ангар строить надо — и для «Максима», и для всей эскадрильи. Ангар с мастерскими, с помещением для летчиков да, пожалуй, и с клубом.

Нужны для этого совсем пустяки. Два миллиона. Даже не два, а один миллион девятьсот девяносто девять тысяч пятьсот рублей, потому что остальные пятьсот автор кроет сам. Вношу пятьсот и вызываю... ну, в общем, вызываю всех тех, кому попадутся эти строки.

УСПЕХИ СОВЕТСКОЙ СВЕТОТЕХНИКИ.

Проф. Л. Д. Белькинд.
Директор Московского энергетического института.

История светотехники в довоенной России отличается чрезвычайной скудостью. Некоторые замечательные факты ее оказались совершенно забытыми даже в пределах России. Достаточно упомянуть работы проф. Василия Петрова над дуговым разрядом между электродами. В своей книге, изданной в 1802 г., он описывает явление вольтовой дуги, которое он наблюдал еще ранее, чем английский физик Дэви; но его мемуар оказался затерянным и лишь случайно обнаружен несколько лет назад. Яблочков, Лодыгин и Чиколев известны всему миру своими работами в области построения источников света — знаменитой электрической свечи и ламп накаливания, а также прожекторов; однако эти работы получили свое развитие главным образом во Франции.

Зато послереволюционный период нашей деятельности может быть охарактеризован, как период непрерывных успехов и достижений, как период создавания светотехнической промышленности, организации научно-исследовательских работ по светотехнике, как период подготовки высококвалифицированных инженеров и физиков, специализировавшихся по различным теоретическим и прикладным вопросам этой отрасли инженерного искусства.

Организация производства электрических ламп накаливания и газосветных трубок является исключительно делом последнего десятилетия. В дореволюционное время у нас собственное производство ламп накаливания было очень незначительно; причем значительная часть полуфабрикатов и материалов для этого производства ввозилась из-за границы. Про русскую лампу накаливания довоенного периода в шутку говорили, что в ней только русский воздух, все же остальное, не исключая стекла, было импортным. Эта шутка была тем острее, что сама лампа того периода была вакуумная, т. е. с разреженным воздухом. В настоящее время у нас строятся лампы всех размеров и типов, имеющих практическое применение, начиная от миниатюрных ламп величиной с небольшое зерно (медицинские лампочки) и кончая лампами на 10 киловатт и более. За эти годы полностью освоено производство вольфрама, молибдена, платинида, редких газов и специальных сортов стекла. В короткий срок разработаны и выпущены аргоно-ртутные лампы интенсивного горения, лабораторно разработанные натровые газосветные лампы, являющиеся в несколько раз более экономичными, чем обычные лампы накаливания. Строятся также так называемые солнечные лампы, предназначенные для применения в тех случаях, когда нужен источник света, богатый биологически активными лучами.

Большой спрос на лампы накаливания и газосветные трубки, появившийся в связи с ростом промышленности, созданием грандиозных заводов, радикальным улучшением благоустройства городов и населенных мест, потребовал значительного расширения лампового производства. В настоящее время начата постройка гигантского Электролампового комбината в Рязани, который по производительности, техническому оборудованию, механизации и организации производственного процесса будет являться одним из лучших заводов в СССР. Этот завод рассчитан на ежегодную производительность 100 миллионов ламп и будет представлять собою об'единенное под единым техническим руководством производство нормальных, миниатюрных и специальных ламп накаливания, производство вольфрама, молибдена и платинида, а также всех сортов стекла, применяемого в ламповом производстве. Производство стекла на этом заводе будет вестись по преимуществу механизированными приемами посредством специальных машин советской конструкции. Для обслуживания лампового производства при комбинате создается специальный машиностроительный и газовый заводы, центральная исследовательская лаборатория и целый ряд других вспомогательных производств.

Наряду с производством источников света, доведенным в настоящее время до высокого уровня техники, за последнее десятилетие у нас в СССР впервые создано производство осветительных приборов—арматур, прожекторов, маяков, а также светосигнальных аппаратов. Эти производства отличаются большой сложностью, и их организация была связана с изучением производства ряда специальных светотехнических материалов, а также с созданием теории этих приборов и методов их расчета.

В настоящее время нами производятся не только осветительные приборы, предназначенные для массового употребления, но и целый ряд специальных осветительных приборов оригинальной конструкции; в частности заслуживают внимания взрывобезопасные осветительные приборы для освещения подземных выработок, разработанные нашими заводами и отличающиеся абсолютной безопасностью для применения в самых неблагоприятных условиях — в газовых шахтах. Наши светотехнические лаборатории полностью разработали теорию и принципы расчета зеркальных осветительных приборов, а также диоптрических и оптических систем световых приборов. К числу наших достижений нужно отнести то, что за весьма короткий срок у нас были произведены расчеты разного рода линз Френеля для сигнализации и поставлено производство высокосортного цветного стекла для их производства.

Государственным оптическим институтом и Всесоюзным институтом метрологии и стандартизации была сконструирована серия основных фотометрических измерительных приборов как для технических, так и для точных измерений, а также разработана конструкция эталонов силы света, светового потока и яркости. Таким образом в настоящее время наши исследовательские лаборатории полностью обеспечены основной светоизмерительной аппаратурой советского производства.

В связи с увеличением числа клубов и постройкой большого числа театров и зрелищных предприятий как в крупных городах Союза, так и в сколько-нибудь значительно населенных пунктах, в Москве построен специальный завод театральной осветительной аппаратуры, выпускающий все приборы, необходимые для оборудования театральной сцены на основе требований современной театральной техники.

Неот'емлемой частью нашей светотехнической промышленности являются научно-исследовательские лаборатории и институты. В СССР имеется 25 светотехнических лабораторий при заводах и научно-исследовательских институтах, тематика которых посвящена исключительно проблемам светотехники; в этих лабораториях занято около 400 научных работников и инженеров. За 1933 год этими лабораториями было произведено 173 фундаментальных исследовательских работ: изучались вопросы светового поля, психофизиологии зрения, рационализации освещения промышленности, транспорта и городов, светотехнических материалов и физических явлений, происходящих при падении света на эти материалы. Ряд фундаментальных работ был посвящен колориметрии и разноцветной фотометрии. Некоторые лаборатории специально занимались исследованием светового климата и естественного освещения. В 1934 году работа лабораторий охватывает свыше двухсот тем, среди которых видное место занимает работа в области новых источников света, работы по расчету и конструированию установок архитектурного освещения.

Исследовательские работы по архитектурному и декоративному освещению из года в год расширяются в связи с тем громадным строительством, которое ведется в нашей стране: только в Москве в ближайшие годы должны быть построены кроме таких сооружений, как Дворец советов, Дворец техники и Всесоюзный стадион, до десятка театров и клубов, несколько музеев и почтамтов и проч. Большие требования к вопросам освещения пред'явлены со стороны строительства московского метрополитена.

Помощь одаренным детям.

Переписка А. М. Горького с детьми Советского Союза, конкурсы юных дарований, организованные во многих городах, выставки детского рисунка — все это помогло нам обнаружить множество талантливых ребят, требующих особой нашей заботы.

Среди них есть музыканты, художники, поэты, изобретатели и, наконец, ребята, проявляющие необыкновенные способности и склонности к различного рода наукам (к математике, истории, естествознанию и т. д.).

Возникает вопрос: что делать с этими детьми, как помочь их дальнейшему развитию, не превращая их в «вундеркиндов»?

Некоторые из них нуждаются в материальной помощи, в лечении, в усиленном питании, в улучшении жизненных условий и т. д. Особенно это относится к ребятам, родители которых обременены большой семьей и не могут уделить талантливому ребенку достаточно заботы.

В той же мере, что материальная помощь, этим детям нужна помощь в выборе книг для чтения, в развитии мировоззрения и художественного вкуса, в удовлетворении разнообразных умственных запросов.

Юных музыкантов определили в Москве и в Ленинграде в особые классы Консерватории. Юных художников приняли в особые группы при Академии художеств.

Теперь надо решить, что делать с юными поэтами и прозаиками, среди которых есть очень талантливые ребята, прекрасно владеющие словом, пишущие целые поэмы, повести и драмы со сложным сюжетом и большим числом действующих лиц.

Интересно отметить, что большинство этих ребят,—по сведениям комиссии, руководившей ленинградским детским конкурсом,—отлично учится в школе. Следовательно, увлечение литературой и наукой не отвлекает этих детей от текущих занятий.

Мы и в дальнейшем не считаем нужным отделять их от других школьных товарищей, устраивать для них специальные школы. Но в то же время ясно, что им нужна какая-то дополнительная педагогическая забота.

В чем же она может выразиться?

Мы полагаем, что **следовало бы организовать сначала в Москве и Ленинграде, а потом и в других городах особые детские клубы-читальни, в которых ребята были бы обеспечены достаточным соответствующим выбором книг и руководством.**

В Ленинграде, где инициатива организации таких клубов-читален («детского университета») исходит от Ленинградского совета, руководить детским чтением вызвались наши выдающиеся писатели, ученые и педагоги.

Один или два раза в шестидневку писатели предполагают читать вместе с ребятами лучшие классические и современные произведения, ученые с полной готовностью вызвались проводить с ребятами эпизодические лекции, опыты и экскурсии, дающие направление и толчок самостоятельной работе ребят.

Кроме того, следовало бы предоставить ребятам в этих клубах-читальнях возможность изучения языков (в дополнение к тому, что дает школа).

В буржуазных странах детям, отличающимся феноменальными способностями, приходят иногда на помощь меценаты и предприниматели, рассчитывающие извлечь из этого выгоду.

Нам надо найти свои формы и методы воспитания одаренных детей, часто остающихся без необходимого руководства.

Нам кажется, что опыт клубов-читален, о которых мы говорим, поможет нащупать эти новые методы.

При этом мы отнюдь не намерены внушать ребятам мысль, что из них непременно должны выйти поэты, или изобретатели, или ученые.

Мы должны всячески заботиться о том, чтобы интересы школы не страдали от таких внешкольных занятий.

Но ведь не боимся же мы этого, когда открываем специальные классы в художественных и музыкальных училищах.

Все дело в такте, в направлении работы.

Первый клуб-читальню мы считали бы нужным организовать в Ленинграде, где намечены уже в результате конкурса контингент детей и состав руководителей.

Клуб-читальню надо обеспечить и подходящим помещением и средствами, а прежде всего возложить на специальную комиссию выработку основных принципов дела.

С. МАРШАК.

Короткие сигналы.

БЕЗОБРАЗНАЯ ДОСТАВКА МЕДИЦИНСКИХ ЖУРНАЛОВ.

Безобразия, творящиеся в главной конторе периодических изданий «Международной книги», заслуживают внимания общественности.

«Международная книга» приняла от меня подписку на два медицинских журнала 24 декабря 1933 года, и только 23 марта главная контора периодических изданий уведомила меня, что тираж «Терапевтического архива» на 1934 год исчерпан, и я могу получить деньги обратно, умолчав при этом о «Клинической медицине».

6 мая мне послали второе уведомление, что моя подписка на «Клиническую медицину» переносится исполнением на июнь вместо января 1934 года. Один из моих ассистентов, сдавший подписку в ноябре 1933 года, также только в мае получил уведомление, что его подписка переводится на 1935 год.

Два военных врача, не получая по подписке медицинских журналов, в феврале осмелились сообщить по телефону номера подписных квитанций и запросить о причине неполучения журналов. Им было отвечено, что жалобы по телефону не принимаются и нужно явиться лично; только после того, как было заявлено, что в случае неполучения журналов дело будет передано прокурору, телефонная заявка была принята, и через несколько дней, в конце февраля, один из товарищей получил 2 экземпляра первого номера.

В Тифлисе местная профессура жаловалась мне, что она почти не получает русских медицинских журналов, на которые она подписалась: один из профессоров до августа получил только два номера «Клинической медицины», другой получил только один номер журнала «Вопросы питания».

Проф. М. ПЕВЗНЕР.

ПОРА НАРКОМЗЕМУ ЗАНЯТЬСЯ ПОЛОЖЕНИЕМ АГРОНОМОВ.

(Письмо агронома).

Орловские районные организации (ЦЧО) мало заботятся о том, чтобы создать хотя бы относительно благоприятную обстановку для работы агрономов.

Молодой агроном Садовничая работала в золотаревском сельсовете. По колхозам ходила пешком. Заработную плату приходилось собирать по колхозам. Проработав так около года, она, несмотря на свою неприхотливость, все же ушла. Из Моховской МТС из-за скверных бытовых условий ушли 3 участковых агронома.

Из 24 сельсоветов, не обслуживаемых МТС, только 5 имеют агрономов, тоже, кстати сказать, содержащихся за счет колхозов. Остальные сельсоветы находятся на попечении 4 агрономов в районном земельном отделе. Но они почти все свое время тратят на составление сводок, докладов, планов, резолюций. Выезжают в деревню редко. Повышать свою квалификацию, читать газеты, литературу — об этом можно только мечтать.

Мало думают орловские организации и о нормальном снабжении агрономов.

Об отношении к инженерам социалистических полей свидетельствует такой факт. В Орле 21 мая был созван слет колхозников для обсуждения итогов сева, задач паровой и прополочной кампаний.

И как ни странно, на этот слет забыли пригласить агрономов. Приехавшему «самовольно» на слет агроному Елене Тарасенко оргкомиссия отказала выдать билет; она была допущена на слет лишь после вмешательства земельного отдела.

А. САПЕЛОВСКИЙ.

ЛЮБОВЬ К ПОКОЙНИКАМ.

(Письмо рабочего).

21 марта 1933 г. пенсионерка Дарья Федоровна Аксенова умерла. Об этом сообщили в краснопресненскую страхкассу убитые горем родственники, и, получив необходимые документы и деньги, похоронили покойницу.

Неизвестно, долго ли чтили память об умершей Аксеновой ее близкие, но краснопресненская страхкасса до сих пор не может ее забыть и неуклонно защищает ее интересы. 5 июня 1934 г. покойная Аксенова специальной повесткой вызывается страхкассой на переосвидетельствование. Во избежание неприятностей ее даже предупреждают, что она «будет снята с пенсии в случае неявки».

Как видим, покойники-пенсионеры не могут обвинить краснопресненскую страхкассу в невнимании к себе. Зато уж живым не везет — десятки раз обращаешься в страхкассу, а толку не добьешься.

А. НИКИТИН.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Краснопресненская страхкасса работает плохо. Об этом говорят многочисленные письма пенсионеров в «Правду». Так, пенсионер У. Д. КОЗЛОВ, обслуживаемый той же краснопресненской страхкассой, жалуется, что не может добиться получения пенсии за март и апрель с. г.

Московскому городскому совету профсоюзов не мешало бы направить заботы краснопресненской страхкассы на живых людей.

ПОЧЕМУ НЕТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ?

(Письмо колхозника).

Когда Новороссийская государственная электрическая станция только начала строиться, колхоз «Надежда» в станице Крымской, Азово-Черноморского края, решил электрифицироваться. Внесли 10 тысяч рублей, уплатили сколько полагается за лампочки. И колхоз «Надежда» весь осветился электричеством.

Обрадовались колхозники. Всюду свет: в зернохранилищах, коровниках, конюшнях, мастерских и т. д.

Но что за чудо. Лампочки всюду горят круглые сутки, и к концу каждого квартала колхозу преподносят счет на 500—1.000 рублей. Оказывается, на 50 лампочек имеется всего один выключатель, да и тот не действует. Нет выключателей, и масса электрической энергии пропадает без толку.

Г. НИКИТЕНКО.

О НАЧАЛЬНЫХ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ШКОЛАХ ВЗРОСЛЫХ.

Н. К. КРУПСКАЯ.



«Мы, рабочие, малограмотные и безграмотные, убедились в том, что действительно невозможно неграмотным освоить нашу новую технику своего производства. Мы болеем душой за свой транспорт и потому сознательно и активно организовали школу рабочего образования при станции Москва-Пассажирская Октябрьской ж. д.»,—пишет группа железнодорожных рабочих в письме от 8 июня и рассказывает, в каких тяжелых условиях приходится работать их школе.

Скоро (26 декабря 1934 г.) будет 15 лет, как издан декрет о ликвидации неграмотности за подписью Ленина. Страна Советов была тогда наполовину безграмотна. Вопрос о ликвидации неграмотности Ленин ставил очень остро. Все знают его слова: «В стране безграмотной социализма не построишь». Меньше как-то знают то, как тесно связывал он производственную пропаганду (борьбу за вооружение техникой рабочих масс, знанием техники) с ликвидацией неграмотности и развитием библиотечного дела. Об этом очень ясно сказано в его тезисах о производственной пропаганде (т. XXV, изд. 3-е, стр. 479). Об этом теперь, 15 лет спустя, с особой настойчивостью говорят рабочие, работницы, колхозники, колхозницы.

Но не только о ликвидации неграмотности говорил Ильич, он говорил в октябре 1921 года, на втором всероссийском с'езде политпросветов: «Мало того: недостаточно безграмотность ликвидировать, но нужно еще строить советское хозяйство, а при этом на одной грамотности далеко не уедешь. Нам нужно громадное повышение культуры. Надо, чтобы человек на деле пользовался уменьем читать и писать, чтобы он имел, что читать...» (т. XXVII, изд. 3-е, стр. 48).

Владимир Ильич с самого начала говорил о том, что необходимо, чтобы массы сами взялись за ликвидацию неграмотности. Мы знаем, как быстро двинулось дело вперед, когда это желание Владимира Ильича осуществилось. Благодаря культпоходу ликвидирована неграмотность среди многих миллионов. Но считал ли Владимир Ильич, что дело ликвидации неграмотности — дело только масс, Наркомпрос этим делом заниматься не должен? На втором с'езде политпросветов создавшаяся при Наркомпросе «Чрезвычайная комиссия по ликвидации неграмотности» поставила этот вопрос.

Владимир Ильич свирепо напал на них. «И чтобы не возникало таких проектов, как я здесь слышал, об отделении от Наркомпроса. Если это так, если вы в это вникните, то согласитесь, что нужно бы создать чрезвычайную комиссию по ликвидации некоторых дурных проектов» (т. XXVII, изд. 3-е, стр. 48). Обучение взрослых такая же обязанность Наркомпроса, как и обучение детей.

15 лет прошло со времени издания декрета о ликвидации неграмотности, за эти годы неузнаваема стала наша страна, мы видим могучее развитие советского хозяйства. Под руководством партии, вождя ее товарища Сталина выполнен завет Ильича, формулированный им в статье: «Лучше меньше, да лучше»,—развить крупную машинную индустрию, электрификацию, гидроторф, достроить Волховстрой и т. д. Сделано!

Выполнен и другой завет Ленина — колхозные формы хозяйствования стали господствующими. Умирает мелкособственническая психология. Люди становятся иными: стойкими, не боящимися трудностей, спаянными великой целью. Несравним стал уровень развития широких трудящихся масс и города и деревни.

Но надо сказать прямо — широкие массы, особенно колхозные, не вооружены еще тем минимумом общеобразовательных знаний, который необходим для того, чтобы сознательно разбираться в газете, в книге, чтобы быстро овладевать техминимумом, чтобы находить ответы на вопросы, которые каждодневно возникают в процессе соцстроительства. Сейчас массы стремятся к тому, чтобы вооружиться знаниями гораздо более широкими, чем те, которые дают сейчас школы ликбеза или школы для малограмотных.

Можно ли сейчас читать газеты, не имея элементарных знаний по географии, не умея найти на карте Германию, Францию, Японию, Китай? Можно ли пользоваться библиотекой без привычки читать, не умея разобраться в книге? Можно ли овладевать техминимумом, не зная, что такое прямой угол, квадрат, треугольник, не зная, что такое процент?

Можно ли быть председателем сельсовета, не умея прочесть постановления Совнаркома, сделать самую простую запись? Можно ли стать в ряды сочувствующих партии, не зная, что такое классовая борьба, не имея ни малейшего представления о том, как шло развитие человечества и куда оно идет? Не зная, за что борется партия, что такое социализм? Можно ли быть комсомольцем, не обладая общеобразовательным минимумом?

Стоит поставить эти вопросы, чтобы убедиться, что сейчас овладение общеобразовательным минимумом знаний (который, как известно, дает программа начальной школы четырехлетки) является ударной задачей, которой надо уделять такое же внимание партии, всего советского аппарата, какое уделяется сейчас библиотекам.

Мне кажется, что сейчас надо налечь на организацию общеобразовательных начальных школ взрослых, с определенной программой, с определенным сроком обучения, с определенной проверкой знаний, с выдачей свидетельства об окончании общеобразовательной начальной школы. Нужно создать определенную сеть таких школ. Начальная общеобразовательная школа должна состоять из трех классов: подготовительного, основного и выпускного.

В подготовительный класс поступают неграмотные, в основной переходят выдержавшие испытание из подготовительного класса, а вновь поступающие с воли должны пройти элементарные приемные испытания, в выпускной класс принимаются выдержавшие испытания учащиеся основного класса и приемные испытания вновь поступающие. Такая система будет обладать известной гибкостью.

Чем сеть общеобразовательных начальных школ взрослых будет отличаться от сети школ детских? Во-первых, она будет значительно меньше, ибо обучение детей обязательно и сеть должна охватывать всех ребят, прохождение начальной общеобразовательной школы для взрослых не обязательно. Во-вторых, программа этих школ, приблизительно равняющаяся по об'ему программе школы четырехлетки, должна учитывать жизненный опыт и развитие взрослого учащегося, его навыки и потребности. В-третьих, не должно быть слепого копирования детских школ. Методы работы среди взрослых должны быть иными, взрослые могут работать самостоятельно, темпы должны быть другие, одни части программы могут быть пройдены гораздо быстрее и глубже, другие требуют особо основательной проработки.

Необходимо, чтобы при школах взрослых в определенные сроки происходила авторитетная проверка знаний всякого гражданина или гражданки и чтобы выдержавшим испытание выдавались свидетельства о наличии у них знаний в об'еме начальной общеобразовательной школы. Это и то, что можно поступать прямо в основной или выпускной класс, под условием прохождения приемных испытаний, придает всей сети начальных общеобразовательных школ взрослых большую гибкость.

Не сузит ли сеть школ взрослых такого типа работу общества «Долой неграмотность»? Напротив. Возможность поступать в основной и выпускной классы вызовет потребность в широком развитии всевозможного типа подготовки—в создании широкой сети приготовительных классов, организуемых обществом «Долой неграмотность», в развитии учебных групп малограмотных различной подготовки, групп добавочных занятий с отстающими и т. д. и т. д. Сеть начальных общеобразовательных школ в системе Наркомпроса будет организующим звеном для работы общества «Долой неграмотность». Кроме того, она подниmет всю работу по вооружению масс знаниями на необходимую высоту и тем самым активизирует работу общества «Долой неграмотность». Это необходимо.

Может ли повышение внимания к школам взрослых хоть в какой-нибудь мере повредить делу всеобуча? Никто не говорил, что проведению всеобуча могут повредить искусство, физкультура, туризм. В чем же дело? Скромненькая сеть школ взрослых с оплачиваемыми учителями разве может хоть в какой-нибудь мере сузить число средств, уделяемых школе? Не такие уж мы нищие. Будут школьными учебниками пользоваться взрослые? Для взрослых нужны свои учебники, они будут читать газеты, брошюрки, то, что им надо по ходу дела, пользоваться старыми учебниками. А если взрослый возьмет в библиотеке детский учебник, какая от этого будет беда?

Каждый учитель скажет, что детям гораздо легче учиться в школе, если их родители грамотны, что детям из неграмотных и очень малограмотных семей учиться гораздо труднее. Существует боязнь, что школы взрослых будут отвлекать учителей от их основной работы. Учителей очень загружают всякой общественной работой не по их специальности. Работа со взрослыми тоже общественная работа, и нельзя запретить учителям ею заниматься. В школах взрослых она будет оплачиваться.

Но преподавать будут не только учителя. У нас уже сложился новый, довольно широкий круг советской интеллигенции, которая охотно придет в данном случае на помощь. В городах студенчество часто стремится подработать немного, оно может притти на помощь в преподавании. Конечно, не всякий культармеец сможет обучать в основных и особенно выпускных классах. Но не каждый культармеец может обучать и грамоте. Кроме желания нужно еще и уменье. Нужен отбор подходящих культармейцев. Нужна им помощь.

Один из очень серьезных видов помощи — создание нового типа учебников, где бы курс был разбит на определенные уроки и каждый урок был бы разработан по типу заочного обучения, т. е. в тексте давался бы ряд указаний, об'яснений в понятной для учащегося форме, давался бы ряд упражнений и т. п. Такой курс для школ взрослых в об'еме четырехлетки был разработан. Его надо лишь подработать.

Соединение очного обучения с заочным чрезвычайно облегчит работу учителя. Одно дело самому составить план урока, работ и пр. Другое дело проверить проделанную по заочному учебнику работу.

Соединение стационарного с заочным обучением значительно уменьшает отсев учащихся и делает состав учащихся более устойчивым. Часто взрослый, особенно ударник, вынужден пропускать уроки. Если у него в руках заочный учебник — ему легко догнать пропущенное.

Необходимо также организовать систематическую методическую помощь преподавателям школ взрослых.

Вопрос о начальной общеобразовательной школе — вопрос, имеющий большое значение для данного момента. Для многих — особенно не педагогов — этот вопрос недостаточно ясен, поэтому я подумала, что не плохо осветить его в печати. Им занимаются уже общество «Долой неграмотность», отдел школ взрослых Наркомпроса, которые дадут, конечно, Совнаркому все нужные материалы для разрешения этого вопроса.

Расширить фронт забоев в угольных бассейнах Союза.

19 июня за подписью заместителя наркома тяжелой промышленности по топливу тов. Рухимовича опубликован приказ по Наркомтяжпрому о мерах ликвидации отставания горных подготовительных работ в угольных бассейнах Союза.

— Выполнение программы добычи в текущем году,—говорится в приказе,—и дальнейший рост добычи в будущем году зависят в первую голову от выполнения установленного плана горных капитальных и подготовительных работ. Однако фактические итоги истекших пяти месяцев текущего года и ожидаемое выполнение за все первое полугодие показывают, что **план подготовительных работ по Донбассу и по другим бассейнам выполняется абсолютно неудовлетворительно:** по Донбассу годовой план по углубке стволов будет выполнен за полугодие лишь в размере 36 проц., по прохождению бремсбергов — на 36 проц., прохождению уклонов—на 40 проц., прохождению штреков—на 45 проц. и квершлагов—на 43 проц.

Особенно неудовлетворительно ведут горные подготовительные работы тресты: «Артемуголь» (технический директор тов. Белоусов), «Сталинуголь» (управляющий тов. Хачатурьянц, технический директор тов. Калманович), «Чистяковуголь» (управляющий тов. Карачевцев, технический директор тов. Бейтельспахер), трест «Донбассантрацит» (управляющий тов. Зубков, технический директор тов. Бабичев).

Даже лучший по проведению подготовительных работ трест «Кадиевуголь» (управляющий тов. Власов, техн. директор тов. Либкинд) все же отстал в прохождении коренных штреков, выполнив за полугодие около 45 проц. годового плана.

Особенно нетерпимо положение с линией забоев в тресте «Сталинуголь», где не только нет прироста, но с 1 января текущего года линия забоев даже снизилась почти на 2 тыс. метров.

В связи с этим для трестов Донецкого бассейна на второе полугодие 1934 года утвержден обязательный план капитальных горных и подготовительных работ, предусматривающий перекрытие дефицита первого полугодия и выполнение годового плана целиком. Должно быть пройдено в погонных метрах: стволов—775, квершлагов—10.428, бремсбергов—40.007, уклонов — 32.810, коренных штреков — 171.797.

Управляющие трестами Донбасса обязаны в декадный срок установить для каждой шахты и по каждому участку детальный календарный план проведения подготовительных работ. То же самое относится и к управляющим каменноугольных трестов восточной части СССР и «Москвугля».

Выполнение плана должно привести к тому, чтобы на 1 января 1935 года общая линия забоев по трестам Донбасса достигла 202.279 метров.

Главуголь будет оценивать работу трестов, а тресты—работу рудоуправлений и шахт по выполнению плана подготовительных работ наравне с выполнением плана добычи угля.

ОТВЕТ МАГНИТОГОРЦАМ.

БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ПРАВО ПЕРВЫМИ РАПОРТОВАТЬ ВОЖДЮ ПАРТИИ!

СТАЛИНГРАД, 20 июня. Рабочие, инженерно-технические работники сталинградского завода «Красный Октябрь» горячо приветствуют инициативу магнитогорцев о досрочном выполнении годового производственного плана.

В 1933 г. наш завод завоевал первенство в конкурсе мартеновских и прокатных цехов. Красное знамя «Правды», полученное нами, создало непоколебимую энергию к борьбе за еще большие победы.

В 1934 г. завод должен дать 400 тыс. тонн качественной стали. За 5 месяцев выплавлено 170 тыс. тонн—103,2 проц. Пятимесячная программа выпуска готового проката выполнена на 112,8 проц. В апреле с'ем квадратного метра пода печи — 4,12 тонны, в мае—4,15 тонны. 5-я печь добилась с'ема 5,7 тонн с квадратного метра пода.

В ответ на вызов магнитогорцев будем бороться за право первыми рапортовать вождю партии, за то, чтобы марка стали «Красного Октября» стала самой лучшей, самой дешевой.

Директор ТРЕЙДУБ.
Секретарь парткома МАТУС.
Предзавкома ЕГОРОВ.

Морские переговоры в Лондоне.

ЯПОНО-АМЕРИКАНСКАЯ ПОЛЕМИКА.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 июня. Сегодня в «Дейли телеграф» опубликована заметка корреспондента газеты по морским вопросам Байуотера, который указывает, что в американских правительственных кругах созревает решение предложить Японии и Англии заключить соглашение о нейтрализации Филиппин. «Определенно известно,— пишет Байуотер, — что этот план обсуждался в Вашингтоне».

По словам Байуотера, английские круги относятся отрицательно к этому плану, не желая быть втянутыми в войну «в защиту иностранной территории». «Самое большее, на что США могут надеяться, — пишет Байуотер, — это на заключение джентльменского соглашения либо с одной Японией, либо с Японией и Англией о вечном соблюдении независимости Филиппин».

Одновременно с происходящими в Лондоне переговорами в американской и японской печати не прекращается довольно острая полемика по вопросу о японских требованиях. Сегодня «Таймс» публикует выдержки из статьи американского адмирала Уильяма Пратта, помещенной в журнале «Форейн эфферс».

Пратт, доказывая необоснованность японского требования о морском паритете (равенстве морских вооружений), указывает, что Япония находится в таких географических условиях, которые дают мало возможностей для нападения на нее. Поэтому ей вовсе не нужен такой большой флот, какого она добивается. «Японское требование об увеличении нормы ее морских вооружений, — пишет Пратт, — не может способствовать делу мира и не вызвано соображениями равенства и безопасности».

Статья Пратта вызвала немедленный отклик в Японии. По сообщениям печати, представитель японского морского министерства выступил с заявлением, в котором подчеркнул, что «абсолютно необходимо пересмотреть вашингтонский договор, равно как и лондонский».

Аргументация представителя морского министерства заслуживает внимания и сводится к следующему: международное положение резко изменилось. Японии необходимо располагать достаточной морской силой, чтобы обеспечить свою оборону в Тихом океане, где сосредоточен американский флот; кроме того, во время войны обязательства Японии окажутся значительно возросшими в виду возникновения Манчжоу-Го, защиту которого Япония взяла на себя.

Японо-американская полемика является прекрасной иллюстрацией к тем трудностям, которые возникнут не только на предстоящей морской конференции, но и в ходе подготовительных переговоров.

Майорский.

ЯПОНСКАЯ АРГУМЕНТАЦИЯ.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). Комментируя лондонские сообщения, что США предполагают поставить на предварительных переговорах политические проблемы, в частности вопросы о Тихом океане, Китае и Манчжоу-Го, «Ници-ници», ссылаясь на сведения из достоверных источников, указывает, что японское правительство категорически откажется от обсуждения вопросов политического характера, руководствуясь следующими соображениями:

1) обсуждение тихоокеанских и других политических вопросов угрожает успеху предварительных переговоров, создавая много бедствий, как это имело место в Лиге наций, из которой Япония вышла.

2) Японское правительство идет на предварительные переговоры, будучи уверено, что державы ныне имеют правильное представление о характере манчжурского инцидента, шанхайского инцидента, а также о «независимости Манчжоу-Го».

3) Заключенный в Вашингтоне пакт 9-ти в значительной степени является ответственным за беспорядки в Китае. Вследствие бойкота в Китае Япония потеряла 700 млн иен. Если добавить к этому убытки, понесенные вследствие манчжурского инцидента и шанхайского инцидента, то общая сумма убытков, понесенных Японией, составит 2 млрд иен. Япония понесла эти убытки в виду того, что пакт 9-ти ограничил в значительной степени японские права в Китае.

4) Не только Япония, но и Англия потерпела значительные убытки вследствие беспорядков в Китае, вызванных пактом 9-ти.

РУЗВЕЛЬТ НЕ ЖЕЛАЕТ ВСТРЕЧИ С ХИРОТА.

ТОКИО, 19 июня. (ТАСС). По словам «Ници-ници», японский посол в США Сайто уведомил министерство иностранных дел о том, что Рузвельт в виду кратковременности предстоящего пребывания его на Гавайских островах лишен возможности повидаться с Хирота.

ПРИЕЗД ГЕНЕРАЛА ВЕЙГАНА В ЛОНДОН.

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). Сегодня после полудня в Лондон прибыл генерал Вейган (вице-председатель высшего военного совета Франции) в сопровождении еще двух генералов и двух ад'ютантов.

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). По сообщению «Эксчендж телеграф» из Парижа, в начале июля французский морской министр Пиетри посетит Лондон для переговоров по вопросам, связанным с предстоящей морской конференцией.

АРЕСТЫ НА ФОРМОЗЕ.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). По сведениям «Иороду», формозские власти 14 июня закончили следствие по делу 91 арестованного в 1931 г. на Формозе по обвинению в коммунистической деятельности.

Установлено, пишет газета, что коммунистическая партия продолжала на Формозе свою работу, несмотря на массовые аресты, имевшие место в 1931 г.

По сообщению «Асахи», токийская полиция проводит «выявление недовольных элементов среди корейцев, находящихся в Японии». В результате 15 июня арестовано 6 корейцев по обвинению в том, что они разработали план «усиления недовольства» в стране, пользуясь «предстоящими в 1935—1936 г. трудностями для Японии».

Забывчивость „Кельнише цейтунг".

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 20 июня. Комментарии «Правды» по поводу последнего международного обзора «Кельнише цейтунг» вызывают сильное раздражение этой газеты. «Кельнише цейтунг» очень неуклюже пытается сегодня оспаривать тезис «Правды» о наличии германо-японского сотрудничества.

«Правде» должно быть хорошо известно, — пишет газета, — что германо-японское сотрудничество выдумал Литвинов на декабрьской сессии ЦИК». Фактов, подтверждающих германо-японское сотрудничество, по словам газеты, не существует в природе. «Эти факты, — пишет она, — выдумывает советская печать».

Мы посоветуем почтенной газете перелистать германскую печать и в частности номера самой «Кельнише цейтунг» за май, посвященные приезду в Германию японской морской миссии. Сколько слов было произнесено с обеих сторон о германо-японской дружбе, о «родстве душ», идейной близости, общих интересах, защищаемых обоими народами! Как хорошо говорил японский адмирал Матусита! Как прекрасно отвечал ему германский адмирал Бенке!

«Кельнише цейтунг» не сможет отрицать, что миссия адмирала Матусита оставила весьма ощутительный след в виде крупных военных заказов, переданных германской промышленности. «Кельнише цейтунг» вспомнит также, что и прежде германская промышленность получала большие заказы из Японии, в частности, от приезжавшей в декабре прошлого года японской военной миссии.

Наконец, «Кельнише цейтунг» следует вспомнить о том, что делает в Китае германский генерал фон-Сект. Наверное, ей небезызвестны сообщения печати, приписывающие генералу Секту посредническую роль в деле сближения китайских милитаристов с Японией.

Таковы несколько фактов последнего времени, которые следует восстановить в памяти забывчивой «Кельнише цейтунг».

Гофман.

Организаторы японо-германской дружбы.

ТОКИО, 20 июня. (Соб. инф. «Правды»). Представитель германских металлургических заводов Круппа в Японии Вальтер Леман публикует в газете «Джапан таймс» обращение, которое гласит:

«Крупп может вспомнить о многих годах дружественных отношений с японской торговлей и промышленностью. Наши машины и материалы всегда находили в Японии хороший рынок, и я надеюсь, что это будет продолжаться... Здесь широко применяются наша сталь специального назначения, а также хорошо известный «видиа-металл».

Мои заводы всегда будут прилагать все силы, чтобы способствовать дружественным отношениям между Японией и Германией для взаимной выгоды обеих стран».

В связи с этим обращением следует напомнить проникшие в международную печать разоблачения о том, что заводы Круппа занимаются в широком масштабе производством военных материалов и полуфабрикатов. Не эти ли материалы имеет в виду представитель Круппа, говоря о «хорошем рынке» в Японии?

КРЕСТЬЯНСКИЕ ВОЛНЕНИЯ НА ЗАПАДНОЙ УКРАИНЕ.

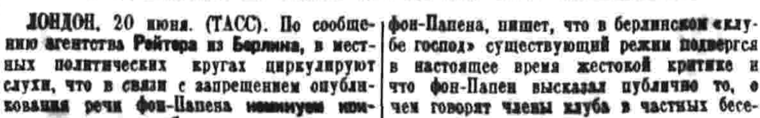
ВАРШАВА, 20 июня. (ТАСС). «Газета польска» сообщает о террористических актах и о столкновениях крестьян с полицией в Станиславовском воеводстве.

В деревне Ляцке крестьяне возвели могилу в честь погибших украинских солдат. Для охраны могилы вокруг нее улеглись дети и старики. Когда полиция насильственно стала оттаскивать лежащих, толпа крестьян забросала полицию камнями и ранила одного полицейского. Полиция ответила на это залпом из винтовок.

«Газета польска» указывает, что для разгона крестьян пришлось вызвать из Станиславова воинские части.

ВНУТРЕННИЙ КРИЗИС ГЕРМАНСКОГО КАБИНЕТА.

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера из Берлина, в местных политических кругах циркулируют слухи, что в связи с запрещением опубликования речи фон-Папена неминуем кризис германского кабинета.



Передовая статья «Фелькишер беобахтер», нападающая на лиц, которые «являются членами национал-социалистской партии из-за тех выгод, которые партия им предоставляет», истолковывается здесь, как подтверждение этой точки зрения.

«Ивнинг стандарт», комментируя речь фон-Папена, пишет, что в берлинском «клубе господ» существующий режим подвергся в настоящее время жестокой критике и что фон-Папен высказал публично то, о чем говорят члены клуба в частных беседах.

Газета предсказывает возможность конфликта в рядах национал-социалистской партии и пишет, что такой случай, как смерть президента, «может послужить сигналом к столкновению, в результате которого Гитлер и его режим исчезнут навсегда».

РАЗРУХА МОРАЛЬНАЯ И МАТЕРИАЛЬНАЯ.

ПАРИЖ, 20 июня. (ТАСС). Последняя речь фон-Папена комментируется печатью, как крупный скандал, разоблачающий внутренний кризис национал-социалистского режима.

Агентство Гаваса сообщает, что Гитлер убеждал фон-Папена не публиковать его речь. В Берлине, по словам печати, идут слухи, что фон-Папен решил уйти в отставку и что с ним солидарны министр иностранных дел фон-Нейрат и министр финансов Шверин фон-Крозиг.

В передовой, посвященной этому же вопросу, «Там» пишет: «Никто не отрицает, что Германия переживает серьезнейшие политические затруднения, что Германия дошла до стадии, когда моральная разруха усиливает разруху материальную и грозит создать большие опасности. Последние речи Гитлера, Геббельса и фон-Папена, — заявляет газета, — создают впечатление все возрастающего беспокойства и растерянности».

Геринг — преемник Папена?

ПАРИЖ, 20 июня. (Соб. корр. «Правды»). Во французских политических кругах считают, что положение Папена после его выступления в Марбурге сильно пошатнулось. Уже вчера циркулировали слухи о возможной отставке Папена, а сегодня его преемником уже называют Геринга.

Реми.

САМОЕ ГЛАВНОЕ — БЫТЬ СОЛДАФОНОМ.

БЕРЛИН, 20 июня. (Соб. корр. «Правды»). Руководитель «рабочего фронта» Лей совершает в настоящее время инспекционную поездку по Германии. На этот раз ему поручена проверка кадров национал-социалистского руководства на местах.

«Наше движение, — заявил Лей перед от'ездом,—воспитало новые кадры вождей. Моя задача заключается в том, чтобы проверить, все ли руководители на местах отвечают тому новому типу солдатски-вышколенных политических проповедников, которые нужны нашей эпохе.

Быть солдатом и в то же время проповедником,—вот задачи, стоящие перед политическими руководителями обновленного германского народа».

«ГЕРМАНИЯ ТРЕБУЕТ ВОЗВРАЩЕНИЯ КОЛОНИЙ».

БЕРЛИН, 19 июня. (ТАСС). В связи с происходившим в Киле с'ездом германских колониальных организаций в берлинском Спортпаласте состоялся большой «колониальный» митинг, на котором присутствовали официальные представители министерства иностранных дел, армии, флота, штурмовых отрядов, а также представители национал-социалистских организаций.

Митинг был посвящен усилению колониальной пропаганды среди молодежи. Открывший митинг руководитель берлинской организации национал-социалистского союза учителей Майнсхаузен подчеркнул, что школьные учителя должны укреплять среди молодежи колониальные идеи.

Председатель германских колониальных организаций Шнее в своем выступлении заявил, что, имея колонии, Германия не должна была бы тратить иностранную валюту на сырье, и что «если Германии вернут ее прежние колонии, возможно было бы в значительной части возобновить платежи по долгам за границу».

«Нынешняя Германия, — продолжал Шнее, — отказывается признать постановление версальского договора о лишении Германии колоний как окончательное решение. Германия требует, чтобы ей вернули ее колонии».

Выступивший затем наместник Баварии генерал Эпп заявил: «Для Германии колониальный вопрос существует только в одном виде: вернут ли нам наши колонии или нет. Мы получим назад наши колонии, если мы этого захотим».

Французская торговая делегация выезжает в Берлин.

ПАРИЖ, 19 июня. (ТАСС). В хорошо осведомленных политических кругах сообщают, что 21 июня в Берлин выедет французская торговая делегация. Перед этой делегацией поставлены следующие задачи: 1) вести переговоры относительно заключения нового франко-германского торгового соглашения вместо расторгнутого торгового договора от 1927 г., 2) добиться окончательного разрешения вопроса о системе текущих расчетов по франко-германской торговле, 3) договориться относительно способов взноса сумм, причитающихся Франции по займам Дауэса и Юнга.



Здание завода «Электрик Ауто-Айт» в Толедо (штат Огайо) после осады его бастующими рабочими. В здании не осталось ни одного целого окна.

СООБЩЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЮРИДИЧЕСКОЙ КОМИССИИ О ПРОЦЕССЕ ТЕЛЬМАНА.

ПАРИЖ, 20 июня. (ТАСС). «Эвр» опубликовала подписанное 16-ю адвокатами сообщение международной юридической комиссии по поводу процесса Тельмана.

Комиссия отмечает, во-первых, что все ходатайства иностранных адвокатов, добивавшихся разрешения выступить на суде защитниками Тельмана, отклонены германскими властями, в результате чего Тельман лишен какой бы то ни было юридической защиты. Во-вторых, сообщение констатирует, что все обвинение против Тельмана основано на чудовищном постулате «интеллектуальной и моральной ответственности».

Комиссия протестует также против передачи процесса Тельмана на рассмотрение «народному трибуналу».

ФАШИСТСКИЕ ФАЛЬШИВКИ.

БЕРЛИН, 14 июня. Здесь начал выходить гектографированный бюллетень «Антикоминтерн». Внешний вид бюллетеня в точности копирует пролетарский бюллетень «Рундшау», выходящий в Цюрихе.

Бюллетень дает сообщения из всех стран мира о борьбе против коммунизма и наполняется различного рода гнусными вымыслами о коммунистическом движении. Издатели этого листка не стесняются помещать сообщения «из Москвы» с злостными вымыслами о Советском Союзе. (ТАСС).

Подробности уличных столкновений в Тулузе.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 июня. Газеты сообщают следующие подробности о столкновениях, происшедших позавчера на улицах Тулузы.

Осада рабочими Гранд-отеля, где фашисты устроили под охраной жандармов свой банкет, продолжалась почти 7 часов — с 8 ч. вечера до 2 ч. 30 м. ночи.

Чтобы задержать атаку конных жандармов, рабочие вылили на мостовую две бочки бензина и подожгли его. Жандармы отступили, осыпаемые камнями. Затем демонстранты захватили и сожгли грузовик, на котором приехал новый отряд жандармов. Та же участь постигла 3 других автомобиля.

На узких улицах, окружающих Гранд-отель, завязались ожесточенные бои. Ночью демонстранты начали сооружать баррикады, используя для этого решетки, тележки, бочки, камни. Жандармы стреляли по демонстрантам. 38 жандармов ранены, двое пожарных получили ожоги лица и рук. Количество раненых демонстрантов доходит до 122. 50 рабочих ранены, 7 из них находятся в тяжелом состоянии. 300 демонстрантов арестованы, из них 40 человек уже преданы суду и часть приговорена к тюремному заключению на сроки до 6 месяцев.

Вчера в Лионе рабочие всех направлений дрались с жандармами, защищавшими фашистов из организации «Солидарите франсез». В центре Лиона были воздвигнуты баррикады. Демонстранты использовали трамвайные вагоны для защиты от полиции.

* * *

В Лиможе забастовали 3 тыс. рабочих фаянсовых фабрик. Бастующие требуют отмены об'явленного предпринимателями снижения зарплаты на 10 проц.

Реми.

ЗАБАСТОВКИ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 20 июня. (ТАСС). Сегодня в Лодзи вспыхнула забастовка рабочих шелковой промышленности в ответ на срыв промышленниками коллективного договора. Бастуют 3 тыс. человек.

Забастовка строительных рабочих в Варшаве, об'явленная 11 июня, расширяется. Забастовкой охвачено 10 тыс. рабочих. Вчера забастовка распространилась и на пригородные районы Варшавы.

Конгресс женской кооперативной гильдии в Англии.

Конгресс английской женской кооперативной гильдии, на котором я участвовала как представительница Советского Союза, состоялся в Вест-Хартлпуле (близ Лондона).

На этом конгрессе собралось до двух тысяч делегатов—представителей 1551 местной кооперативной гильдии. Английская кооперативная женская гильдия существует уже 50 лет. Членами гильдии состоят работницы, жены рабочих, мелкие служащие и др. Несмотря на то, что во главе руководства гильдии стоят главным образом лейбористы, широкие круги членов гильдии открыто симпатизируют СССР, что и проявилось на конгрессе.

Появление представителя Советского Союза на трибуне конгресса вызвало бурные аплодисменты, перешедшие в овацию, и пение «Интернационала» всем залом.

Приветственная речь часто прерывалась аплодисментами. Сообщение, что в СССР безработица ликвидирована и проблема безработицы у нас снята, было встречено громом аплодисментов, а заявление о мирной политике, проводимой советским правительством и партией с товарищем Сталиным во главе, было покрыто восторженной овацией. Весь зал встал и вновь пропел «Интернационал».

Когда председательница конгресса Павиат хотела провалить предложение делегатов об опубликовании речи представителя Советского Союза в печати якобы за неимением места в газетах, конгресс единодушно принял постановление, чтобы каждый делегат сделал денежный взнос для напечатания.

Это глубокое сочувствие широчайших слоев трудящихся женщин Англии, об'единенных в женскую кооперативную гильдию, к нашей стране, проявлялось на каждом шагу. В выступлениях делегатов, в предложениях по ряду практических вопросов (страхование, лечебная помощь, заботы о школьниках и пр.) делегаты призывали брать пример с Советского Союза.

Резко выявилось враждебное отношение английских трудящихся к фашизму, к войне и вооружению. После обсуждения этих вопросов, стоявших на повестке дня конгресса, были приняты резолюции, заклеймившие зверства немецких фашистов и призывающие трудящихся к борьбе против фашизма в Англии.

Многие делегаты конгресса выражали горячее желание посетить Советский Союз, ближе ознакомиться с жизнью работниц и лучше узнать наши достижения.

ВАСИЛЕВСКАЯ.

Лондон.

УСТАНОВИТЬ КОНТАКТ С СОВЕТСКИМИ ПИСАТЕЛЯМИ.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ГЕРБЕРТА УЭЛЬСА.

ЛОНДОН, 20 июня. (Соб. корр. «Правды»). Выступая на международном конгрессе писательских клубов в Эдинбурге, известный романист Герберт Уэльс высказался в сильных выражениях против преследований литературы, которые ведутся в фашистских странах. Уэльс протестовал против «чистки библиотек», проводимой фашистами в Германии и Австрии. Он протестовал также против преследования революционных писателей.

— Фашизированный берлинский клуб писателей, — отметил он, — поставил себя вне международного об'единения благодаря этим преследованиям.

Уэльс заявил о своем намерении посетить СССР и установить контакт с советскими писателями.

Майорский.

Взрыв на угольных копях в Японии.

ТОКИО, 19 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство «Симбун ренго», сегодня утром на угольных копях компании Мацуура в префектуре Сага произошел взрыв газа. Взрыв произвел большие разрушения. По предварительным данным, убито и ранено свыше 50 горняков.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», на угольных копях Ивая, в префектуре Сага, взрывом газа убито 12 и тяжело ранено 10 горняков.

ПАУКИ В БАНКЕ.

— Отче наш, иже еси на небеси, раскрой пучину морскую под ногами у челюскинцев, и пусть погибнут они — все до единого!

— Господи боже, всемогущий, всеблагий, сотвори так, чтобы подохли от голода и от холода все челюскинцы на проклятой своей льдине,—все, и старые и малые!

— Боженька добренький, сделай так,—ну, что тебе это стоит? — чтобы переломали советские летчики и головы свои и самолеты свои!

Эти людоедские волчьи молитвы возносились и тайно и явно в тех странах, где приютились изгнанные советской родиной бывшие капиталисты и помещики, палачи-генералы и продажные журналисты. Все эти волчьи молитвы можно было прочитать в дни и месяцы спасения челюскинцев и в строках и между строк белогвардейской печати. Нестерпимо было всем этим хищникам видеть, как об'единилась вся наша страна в общем под'еме вокруг коммунистической партии, вокруг советского правительства. В бешенстве корчились они, наблюдая поразившие мир единство, сплоченность, высокую сознательность, строгую дисциплину крохотного отряда советских людей на льдине.

Когда челюскинцы были спасены, сотни миллионов людей радостно улыбались на всем земном шаре, и даже классовые враги, соблюдая приличия, поздравляли советскую страну с подвигами и успехами. И лишь в лагере остервенелых хищников, у которых в иностранных паспортах написано, будто они русские, были печаль, горечь, скорбь на лицах. В лице своей худшей части, своего классового отребья буржуазия показала, как она относится к подвигам величайшей человеческой красоты, когда совершаются эти подвиги в советской стране.

Впрочем, сейчас, в самое последнее время, белоэмигрантам не до челюскинцев. Они сами терпят очередное крушение. Белая печать полна воплей, причитаний, криков «караул!». Положение драматическое, но спасения ждать решительно неоткуда. Оно не придет.

В известном смысле бывшие русские помещики, капиталисты, генералы и их челядь это — люди, потерпевшие кораблекрушение. Не хочется оскорблять льды Арктики сравнением их с той обстановкой, в которой очутились в эмиграции белоэмигранты. Но с первого же дня, когда они были выброшены рабочими и крестьянами и уцепились за иностранные штыки, они согласно завопили о необходимости строжайшего единства и дисциплины в своей среде. Они призывали к всеобщему согласию во имя «родины». Они склоняли это слово «родина» во всех падежах и тем чаще, чем ниже падали сами.

Но как раз единства и дисциплины никогда не было в их рядах, и это по той причине, что у них оказалось вскоре несколько «родин». У одних это была «родина» французского империализма, у других — «родина» английского. Вообще они считали, что родина там, где им хорошо, и те, у кого сохранился капитал, находили, что всюду хорошо, где можно наживать бешеную прибыль, спекулировать и жульничать. А другие, у кого капитал пропал, готовы были ехать хоть за океан и наниматься на службу к любым генералам, воевать за Боливию, за Парагвай, за всякую «родину», которая платит наличными деньгами.

Во Франции до последнего времени сохранялась самая крупная организация белоэмигрантов, их «Общевоинский союз» — легальная фирма для бандитских, террористических шаек, школа разбойничьих нападений, убийств из-за угла, центр иностранного шпионажа для тех, кто подороже платит за шпионские услуги. Во главе этого «Общевоинского союза» стояли матерые генералы,—Врангеля сменил Кутепов, Кутепова — Миллер.

Вожди белой эмиграции в течение семнадцати лет проповедуют всем империалистическим правительствам, что им необходимо об'единиться для борьбы с большевиками. Но в течение этих же семнадцати лет эти вожди не могли сами об'единиться. Они всегда метались между различными правительствами, смотря по тому, какое казалось им наиболее враждебным советской власти. В последнее время большинство метнулось в сторону германского фашизма и японского империализма. Трещины в международных капиталистических отношениях проходят через самый лагерь белой эмиграции, и у «Общевоинского союза» создалось критическое положение. Все его помыслы, надежды, чаяния— с фашистской Германией. Его подлинная, горячо любимая родина это — капиталистическая Япония. А живет он на французской территории и питается пока из французских источников.

Совершенно непонятно, что делает, почему остается в Париже орган русско-германского фашизма—газета «Возрождение». Повидимому, ее руководители считают, что она в Париже теперь полезнее, чем в Берлине или Токио.

Трещины раскололи «Общевоинский союз». Его глава, генерал Миллер, ушел со скандалом. Вслед ему несутся проклятия. «К сожалению, в этой организации не все обстоит благополучно», — признается со скорбью и «Возрождение». А «Последние новости» выражаются более сильно: «Болезнь приняла, наконец, острую форму, и изнутри самого союза слышатся призывы к какому-то героическому лечению» (8 июня).

Из «Общевоинского союза» уходят отдельные белоэмигрантские организации, «дискуссия» принимает характер базарной перебранки, и уже начинают вскрываться при этом некоторые не лишенные интереса подробности. Генеральская дисциплина, скрепляемая бандитским террором, перестает действовать, и развязываются языки.

Известна легенда о том, что генерал Кутепов был будто бы похищен. Белая печать пыталась даже подбросить это генеральское тело к советскому забору, хотя точно установлено, что наши организации по сбору утиля старыми генералами не интересуются.

Теперь выясняется, что не только генерал Кутепов не был убит, но и не был похищен. Никакой романтики такой и не было. Не генерала похищали, а генерал похищал... «Записка первопоходников напоминает, — пишут «Последние новости»,— что генерал Кутепов получил в распоряжение РОВС (Российского общевоинского союза) восемь миллионов франков, но вслед затем таинственно исчез» (3 июня).

И еще дальше выясняется из посыпавшихся разоблачений, что на розыски «похищенного» генерала Кутепова было собрано 700 тысяч франков, и из них половину спер генерал Шатилов. Скорбя благочестиво о разложении белоэмигрантских нравов, «Последние новости» пишут: «Уходили отдельные лица, уходили отдельные группы. Однако те, кто остался, оказались опаснее ушедших, ибо... они требуют отчета. Отчет этот должен выражаться не только в словесных об'яснениях, но и в ревизии «денежного ящика» (8 июня).

Словом, идет свирепая драка вокруг остатков награбленных денег в лагере, под которым все глубже расходятся трещины. «Вор, жулик, грабитель!» — «От вора слышу!» — «Караул, грабят!» — вот с какими криками идет на дно, проваливается в трещины лагерь потерпевших крушение бывших капиталистов и помещиков.

«Последние новости» призывают передравшихся генералов к единению, согласию и «добровольной дисциплине». Газета Милюкова причину краха видит в том, что генералы применяли формальную, принудительную дисциплину. «Формальное подчинение должно уступить место добровольному». С равным успехом можно проповедывать сознательность и добровольное подчинение паукам, посаженным в одну банку. Бывшие русские помещики и капиталисты в своей эмигрантской банке воспроизводят процессы взаимопоедания, которые происходят во всем капиталистическом мире. В банке это выходит лишь более отчетливо.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Иностранная хроника.

❋ По сообщению «Ници-ници», в Токио утвержден «10-летний план переселения 1 млн корейцев в Манчжоу-Го и Монголию». Переселение начнется в будущем году партиями по 100 тыс. человек ежегодно.

❋ 4 июля в Ригу прибудет английский крейсер «Нептун». 9 или 10 июля там ожидается эскадра голландских военных судов. Во второй половине июля Ригу посетит германский военный флот.

❋ 26 июня состоится военный суд над депутатами бывшей рабоче-крестьянской фракции латвийского сейма.

❋ На копях «Чжунху», в провинции Хэнань (Китай), произошел взрыв. Убито и ранено 30 горняков.

❋ В Бейпине арестовано 36 человек, обвиняемых в коммунистической деятельности.

❋ В Польше продолжаются массовые аресты национал-демократов, национал-радикалов и украинских националистов. На территории Станиславовского воеводства арестовано около 1.000 человек.

❋ Банк международных расчетов заявил в качестве представителя государств, гарантировавших выполнение Германией обязательств по займу Дауэса, решительный протест против прекращения Германией платежей. Банк предлагает германскому правительству пересмотреть свое решение.

❋ «Дейли телеграф» сообщает, что во время переговоров между персидским шахом и Кемаль-пашой обсуждался вопрос о заключении восточного пакта, охватывающего Турцию, Персию, Ирак и Афганистан.

❋ Между Токио и Формозой установлена регулярная радиосвязь.

❋ Гамбургский сенат предложил всем рабочим и служащим государственных и муниципальных учреждений и предприятий в возрасте до 25 лет оставить работу, и «добровольно» записаться на 1 год в отряды трудовой повинности.

На всеукраинском с'езде советских писателей.

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. А. И. СТЕЦКОГО.

ХАРЬКОВ, 20 июня. (Корр. «Правды»). На всеукраинском с'езде советских писателей заслушаны доклады тт. **Кириленко** — о творческих задачах в области прозы, **Щупака** — о проблемее жанров в драматургии и **Хвыли** — о творческих задачах поэзии.

Тов. Кириленко указывает, что наряду с дальнейшим ростом выдающихся прозаиков — **И. Микитенко, И. Ле** и др. — творчески выросла плеяда молодых авторов, как **М. Ковальчук, Н. Рыбак, Д. Вишневский**. Выросли и русские авторы на Украине (**М. Тардовский**). В еврейской литературе выдвинулись **Нотэ Лурье** (роман «Степь зовет»), **Х. Гильдин**. Особенно отраден идейный и творческий рост беспартийных писателей, в частности тех, кто в прошлом противопоставлял себя пролетарской литературе: **Копыленко** (роман «Рождается город», **Коцюбы** (романы: «Новые берега» и «Родючість»), **Головко** (роман «Мать»), **Панча** (роман «Право на смерть»), **Смолича** (роман «48 часов»). Растут молодые кадры прозаиков в Киеве — **Смилянский, Шиян**. Украинская советская проза охватила тематически проблемы индустриализации страны, колхозного строительства, гражданской и империалистической войн, истории революционного движения.

— У нас передовая в идейном отношении литература, — заявляет тов. **Кириленко**, — но у нас нет еще таких произведений, как «Поднятая целина» Шолохова. Наша проза еще отстает.

Причина этого отставания — предательская, гнусная работа националистов, задерживавших рост кадров советских писателей и выдвигавших «теории» националистического романтизма, а также недостаточное овладение материалом, неумение показать положительного героя, недостаточное овладение классическим наследством, невнимание к языку. Эти недостатки надо победить в борьбе за литературу, достойную нашей эпохи.

Тов. **Щупак** в докладе об украинской драматургии указал, что в то время, как драматургическое искусство в капиталистических странах переживает эпоху упадка, советская драматургия достигла значительных успехов. В частности, украинская советская драматургия значительно выше по своему качеству, чем дореволюционная.

Докладчик подробно анализирует творчество лучших драматургов УССР — **Микитенко** с его последней пьесой «Птахи и комахи», **Первомайского** («Вагранова ночь»), **Корнейчука и Кочерги**, премированных на всесоюзном конкурсе, **Голованивского, Мизюна**, еврейских драматургов — **Даниэля, Вевюрко**, русских — **Левитиной и Городского**.

С докладом о творческих задачах поэзии выступил **А. Хвыля**. Он указал на рост поэтических кадров Украины. Значительные произведения создали **Первомайский, Кулик**, бывший неоклассик **М. Рыльский, П. Тычина, Усенко, Калянник**, донбасские поэты — **Беспощадный, Черкасский**, еврейские поэты — **Фефер, Гильдин, Гофштейн, Квитко**. Большинство этих поэтов посвящает свои стихи индустриальной тематике. Колхозной тематике посвящено творчество **М. Скубы**.

Однако, как и на других участках, много еще трудностей на пути украинской советской поэзии. Недостаточен философский арсенал поэтов, чрезвычайно сильны пережитки формализма. Поэты небрежно относятся к языку своих произведений. Есть еще богемские нотки в творчестве таких поэтов, как Влызько, националистические хвосты у П. Гордиенко.

В прениях по докладам тт. Кулика, Кириленко, Щупака и Хвыли выступил **Ант. Крушельницкий**, — писатель, приехавший из Западной Украины. Он рассказал с'езду о распаде украинской буржуазной литературы за границей и о росте западно-украинской революционной литературы.

С'езд приветствовали представитель писателей Белоруссии тов. **Вольский** и представитель харьковских заводов-гигантов, пред'явившие к писателям ряд требований от имени рабочих читателей. Проф. **Каннабих** приветствует писателей от лица ученых.

С большой речью выступил тов. **А. И. Стецкий**, передавший привет украинским писателям от ЦК ВКП(б).

— В заслушанных докладах, — говорит он, — слышен еще запах пороха, недавней борьбы с изменниками социалистической родины — националистами. В боях с ними украинская советская литература создала ряд значительных произведений, в частности в области драматургии. К украинской литературе пристально начинают присматриваться писатели СССР. Работа комиссии украинской литературы говорит о дальнейших мерах к углубленному знакомству украинской и русской советских литератур и даст свои положительные результаты.

Тов. Стецкий подробно останавливается на вопросе о социалистическом реализме. Он говорит, что о реализме было написано много лишнего. Основное требование социалистического реализма: писать правду о реальной жизни. Для этого нужно, чтобы писатели знали богатейшую действительность. С этой точки зрения чрезвычайно ценны начинания **А. М. Горького**: история фабрик и заводов, отдельных областей, книги о людях первой и второй пятилетки, история гражданской войны и др. Это — лучшая школа для писателей, но Украина в этом отстала. Нет еще истории Днепростроя и т. п. Тов. Стецкий рекомендует писателям после переезда в Киев тесно связаться с Всеукраинской академией наук.

Тов. **Иван Ле** говорит о создании исторических художественных произведений, как мере интернационального воспитания масс и средстве борьбы против националистических элементов, особенно на Украине.

Далее выступает заместитель начальника политотдела Постышевской МТС тов. **Земляной**. Он рассказывает о громадном интересе колхозных масс к советской литературе. С'езд избирает делегацию для проведения в МТС им. Постышева беседы о произведениях тт. Кузьмича и Кириленко.

С'ездом получено приветствие от **П. П. Постышева**.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 18 ИЮНЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.840	26.602
% плана.	99,0	95,0

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 18 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	17.698	88,4

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 17 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
269.286	255.233	94,8

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 18 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
147.895 *)	145.182	98,2

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 18 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	132.425	118.575	89,5

*) План на выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	89	110	79.5
Екатеринин. (т. Билик)	102	105	66,5
Казанская (т. Кучмин)	97	97	84
Курская (т. Карпенко)	90,5	104	76
Окружн. (т Петриковский)	84	99.5	75
Северная (т. Амосов)	91	99	87
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	97	109	81,5
Октябрьская (т. Синев)	93	106	80
Мурманская (т. Ледник)	90	96,5	83
М.-Бел.-Балт. (т Русанов)	105	99	93,5
Западная (т. Жуков)	112	96	89
Юго-Восточн (т. Житнов)	83	109	83,5
Северокавк. (т. Лившиц)	94	97	82
Южная (т. Зорин)	95	99	81
Юго-Запад. (т. Друскис)	88	106	91
Закавк. (т. Розенцвейг)	102	108	86
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	80	99	73,5
Турксиб (т. Корчагин)	50	127	60
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	91	104	89
Пермская (т. Миронов)	79	95	77
Южн.-Урал. (т Князев)	93	85	67.5
Омская (т. Бавулин)	110	112	82,5
Томская (т. Дьяков)	91	113	74
Вост.-Сиб. (т. Голышев)	87	100	75
Забайкальск. (т. Осипов)	107	110	69
Уссурийская (т. Лемберг)	73	102	58

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **55.554** вагона, разгружено — **56.992** вагона, остаток неразгруженных — **16.807** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.



В новой читальне Парка культуры и отдыха им. Икрамова в Ташкенте.

ЗА ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ОСВОЕНИЕ ВЕЛИКОГО ПУТИ!

УЭЛЛЕН, 20 июня. (Радио). Большевики Чукотки горячо приветствуют героев Арктики в день их прибытия в красную столицу. Проблема Великого северного морского пути, поставленная правительством и являющаяся одной из важнейших народнохозяйственных задач СССР, разрешается отважными, неутомимыми советскими героями-полярниками. Участие советской авиации и ее лучших представителей, воспитанных в духе большевизма, героев-летчиков советской страны, крепкое большевистское руководство О. Ю. Шмидта, руководство ЦК нашей партии во главе с вождем товарищем **Сталиным**, сочетание научных достижений с героической практикой, как и во всякой другой области нашего социалистического строительства, обеспечивают окончательную победу и над полярной стихией.

Освоение Великого северного морского пути меняет хозяйственно-политическое лицо Чукотского национального района. Огромные пространства Чукотки с их естественными богатствами начинают хозяйственно осваиваться, давая новый большевистский темп общей работе района в области советизации, в области роста советской культуры. Катастрофа с «Челюскиным» с момента получения первых известий об этом приковала к себе внимание и большевистскую зоркость нашей парторганизации. По первому зову правительства на протяжении всего тысячекилометрового побережья в короткий срок была мобилизована вся советская общественность — русские, чукчи, эскимосы — и брошена на помощь челюскинцам.

И впредь, при дальнейшем освоении Северного морского пути, большевики и все трудящиеся Чукотки с честью примут каждую возложенную на них задачу, связанную с окончательным освоением Великого пути.

Горячий большевистский привет неустрашимым героям Арктики и их непосредственному руководителю и славному полярнику профессору Шмидту!

Секретарь Чукотского окружкома ВКП(б) ШОЛОМОВ.

ЧЕЛЮСКИНСКАЯ ЭПОПЕЯ НА ЭКРАНЕ.

На фабрике Союзкинохроники в присутствии **О. Ю. Шмидта, Воронина, Ушакова** и летчиков, спасавших челюскинцев, вчера были показаны отрывки из фильма, заснятого челюскинцем-кинооператором т. **Аркадием Шафраном**.

Несмотря на то, что фильм еще не смонтирован и обработан только вчерне, показанные картины произвели сильнейшее впечатление на присутствующих. Показаны были также картины прибытия в Москву О. Ю. Шмидта и челюскинцев и встреча их на Красной площади.

О. Ю. ШМИДТ — ПОЧЕТНЫЙ ЧЛЕН ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА.

ЛЕНИНГРАД, 20 июня. (Роста). Профессор **О. Ю. Шмидт** избран почетным членом Географического общества. В начале июля в Географическом обществе состоится доклад О. Ю. Шмидта о научных результатах экспедиции на «Челюскине».

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ МУРМАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ЛЕНИНГРАД, 20 июня. (Корр. «Правды»). Начались строительные работы по электрификации Мурманской железной дороги на участке Кандалакша—Апатиты—Хибины. Производится установка опор контактной сети. Начата постройка 3 зданий тяговых подстанций и жилых домов. Будут также выстроены подсобные предприятия: шлако-бетонный завод, лесопилка, складочные помещения.

Разработан технический проект второй очереди электрификации дороги на участке Апатиты—Мурманск.

ЗАКРЫЛСЯ ПЛЕНУМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО КРАЙКОМА ПАРТИИ.

РОСТОВ-ДОН, 20 июня. (Корр. «Правды»). Закрылся пленум Азово-Черноморского крайкома партии. В заключительном заседании с большой речью выступил секретарь крайкома тов. **Шеболдаев**.

Подводя итоги весенних работ в этом году, тов. Шеболдаев заявил:

— Успехи не должны кружить нам голову. У нас есть отстающие участки, требующие исключительного внимания и помощи парторганизаций края.

Большую часть своей речи тов. Шеболдаев посвятил вопросам хлебоуборки, хлебосдачи и дальнейшего под'ема сельского хозяйства.

Новый субтропический совхоз.

РОСТОВ-ДОН, 20 июня. (Роста). В Сочинском районе создан большой субтропический совхоз «Южная культура». Здесь собраны ценнейшие породы деревьев. В парке, занимающем площадь в 30 гектаров, растут секвойя, камфорный лавр, пробковый дуб, золотистый кедр, тюльпанное дерево, гималайская сосна, краснолистная слива, криптомерия, многочисленные виды пальм, кипарисов, кедров и др.

В совхозе создан питомник молодых саженцев туи, кипарисов, самшита, лавровишни, благородного лавра и других. Для озеленения курортов этой весной из питомника продано 40 тыс. саженцев.

ТАДЖИКСКО-ПАМИРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ.

ТАШКЕНТ, 20 июня. (Корр. «Правды»). С 10 по 19 июня из Оша на Памир в различных направлениях вышли 9 отрядов Таджикско-Памирской экспедиции. Несмотря на тяжелые климатические условия, отряды продвигаются вперед успешно.

НАУЧНАЯ СЕССИЯ ИНСТИТУТА ФИЛОСОФИИ КОМАКАДЕМИИ.

20 июня в Большом зале Комакадемии открылась научная сессия Института философии Комакадемии, посвященная 25-летию выхода в свет книги Ленина «Материализм и эмпириокритицизм». Сессию открыл зам. председателя президиума Комакадемии **М. А. Савельев**.

На сессии будет прочитано около 30 докладов.

Академик В. В. Адоратский в своем вступительном слове дал краткую характеристику содержания и значения книги Ленина «Материализм и эмпириокритицизм».

После вступительного слова т. Адоратского сессия заслушала большой доклад проф. **Митина**: «Вопросы теории отражения в «Материализме и эмпириокритицизме».

На сессии организована большая выставка, посвященная 25-летию «Материализма и эмпириокритицизма».

Сессия продлится 4 дня. (ТАСС).

РУКОПИСИ VIII ВЕКА.

ТАШКЕНТ, 20 июня. (Корр. «Правды»). На таджикскую базу Академии наук СССР поступили 8 новых фрагментов согдийских рукописей из числа найденных раньше в развалинах согдийского замка Муг. Новые рукописи написаны на коже и прекрасно сохранились. Новые документы, как и прежние, могут быть отнесены к первой половине VIII века нашей эры.

НЕМЕДЛЕННО РАССЛЕДОВАТЬ КЛАССОВО ВРАЖДЕБНЫЕ ВЫПАДЫ ПРОТИВ ПИОНЕРОВ И «ЛЕГКОЙ КАВАЛЕРИИ».

ВСЕМ ПРОКУРОРАМ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК.

Имеющиеся в распоряжении прокуратуры Союза ССР данные указывают, что в отдельных районах органы прокуратуры несвоевременно реагировали на угрозы и преследования, а в некоторых случаях даже и на террористические акты классово-враждебных элементов против пионеров и активистов «легкой кавалерии», борющихся за охрану урожая (ЦЧО, Киевская область). Предлагаю принять необходимые мероприятия по линии подведомственной вам прокуратуры, обеспечивающие немедленное расследование каждого факта классововраждебного выпада против пионеров или активистов «легкой кавалерии», борющихся с хищениями социалистической собственности.

Виновных в этих преступлениях заключать под стражу.

Обеспечить внеочередное рассмотрение этих дел в судах с вынесением жестких мер наказания.

Ваши мероприятия сообщите мне.

И. АКУЛОВ.

2 миллиона тонн соли в год.

В АРТЕМОВСКОМ РАЙОНЕ СТРОИТСЯ КРУПНЕЙШАЯ В СОЮЗЕ СОЛЯНАЯ ШАХТА.

Геологические разведки в Артемовском районе обнаружили колоссальные запасы высокосортной соли.

Началось строительство крупнейшей в Союзе соляной шахты № 3 у железнодорожной станции Соль, близ Артемовска. Новая шахта будет давать в год около 2 млн тонн соли высокого качества, больше, чем дают сейчас все пять соляных шахт Артемовского района.

При оборудовании шахты будут применены последние достижения техники. Все механизмы для добычи и дробления соли сосредоточиваются под землей, что удешевит производство на 20 проц. Огромная размолочная фабрика будет строиться не наверху, как при других шахтах, а под землей, на месте залегания соляного пласта. Во всех цехах производственные процессы полностью механизируются. К шахте подводится железнодорожная ветка.

Первая очередь строительства шахты вступит в эксплуатацию уже в четвертом квартале этого года. (ТАСС).

6 тысяч вагонов в год.

КИЕВ, 20 июня. (Кор. «Правды»). На площади в 145 га заложен Дарницкий вагоноремонтный завод, который ежегодно будет выпускать из капитального ремонта 6 тыс. вагонов. Начата постройка деревообделочного цеха. Ведется прокладка 5-километрового шоссе, связывающего завод с городской дорогой. Строятся каменные дома для 3 тыс. рабочих, которые будут заняты на заводе.

СУД.

Дело Киевского треста хлебопечения.

КИЕВ, 20 июня. (Корр. «Правды»). В киевском областном суде началось дело работников Киевского треста хлебопечения (см. фельетон тов. **Заславского** «Река, которая не впадает», «Правда» от 21 мая, а также «Правду» от 27 марта, 16 апреля и 24 мая).

На скамье подсудимых бывший директор треста **Окмянский**, его заместитель **Сатановский**, заведующий группой централизованных заготовок **Ротштейн**, главный бухгалтер **Шапиро** и 5 других работников треста. Кроме того, к суду привлечены бывшие заведующие горснаба **Азбель и Соколов** и заведующий сектором снабжения киевского областного отдела снабжения **Зетель**.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Океанский пароход «Сиерра Кордова» северо-германского Ллойда прибыл в Ленинградский порт. На борту парохода 385 иностранных туристов. Одновременно на советском теплоходе «Сибирь» из Лондона приехала группа американских туристов.

Экспедиция для ловли морских змей отправлена из Красноводска в район острова Челекен. Из шкур морской змеи выделываются высококачественные галантерейные товары.

К изготовлению первой электропод'емной машины приступил Краматорский машиностроительный завод. Проект машины — дипломная работа тов. Конверистова, одного из 24 инженеров-выпускников Краматорского машиностроительного института. Электропод'емные машины такого типа ввозились до сих пор из-за границы.

Массовый выпуск хоккейных, фигурных и беговых коньков намечается на реконструируемом заводе Ленинградского штамповального треста. Завод превращается в одно из крупнейших предприятий Союза. Полная годовая производительность завода будет 720 тысяч пар коньков.

Камни из агата для часовых механизмов, электроизмерительные приборы из талько-хлорита начал выпускать Петергофский завод треста «Русские самоцветы». Завод освоил также производство корундовых подпятников для мореходных инструментов.

40 педагогов-математиков выпустило математическое отделение Азово-Черноморского педагогического института в Ростове-на-Дону.

Пищевое масло и кофе из косточек ягоды джиды получила лаборатория завода № 7 в Ташкенте. Ягоды джиды идут на приготовление спирта, косточки же до сих пор выбрасывались. Сейчас Узбексельпром начинает заготовку косточек с тем, чтобы широко развернуть новое производство масла и кофе.

Бригада рабочих одесских животноводческих совхозов приехала в Башкирию для проверки договора по соревнованию на лучшее развитие животноводства.

«Советская физическая энциклопедия».

ЛЕНИНГРАД, 20 июня. (Корр. «Правды»). Государственное технико-теоретическое издательство предприняло издание цикла энциклопедий: по физике, математике, астрономии и механике. В беседе с корреспондентом «Правды» академик **С. И. Вавилов** сообщил следующее о «Советской физической энциклопедии»:

— «Физическую энциклопедию» предполагается издать в течение 7 лет. Ее об'ем приблизительно 40 томов — 2 тыс. печатных листов. Энциклопедия разделяется на серии по 8—10 томов в каждой. Серия «Основания физики» будет в основном посвящена вопросам теоретической физики (квантовой механике, теории относительности, статической физике, термодинамике). Эту серию возглавляет главная редакция в составе академиков **А. Ф. Иоффе, С. И. Вавилова, Д. С. Рождественского, И. Лейпунского** и профессоров **Б. М. Гессена** и **Э. В. Шпольского**. Работой над томами серии «Вещество» руководит академик Всеукраинской академии наук **Лейпунский**, серии «Свет» — акад. **Рождественский**, серии «Электричество и магнетизм» — акад. **Иоффе**.

РЕВМАТИЗМ И БОРЬБА С НИМ.

Государственное медицинское издательство выпустило две популярные брошюры по борьбе с ревматизмом. Первая — «**Борьба с ревматической инвалидностью**» проф. **С. А. Бруштейна** — раз'ясняет, что такое ревматизм, его распространение. Кратко изложены также методы лечения ревматизма и опыт Народного комиссариата социального обеспечения по устройству трудовой жизни больных-ревматиков.

Вторая книжка — проф. **И. Гельмана** и доц. **Л. Хоцянова** «**Борьба с ревматическими заболеваниями в машиностроительной промышленности**». Эта брошюра посвящена распространению ревматизма среди рабочих-машиностроителей. В брошюре приводятся методы борьбы с ревматизмом в быту и в цехе.

Физкультура и спорт.

Всесоюзный тяжелоатлетический праздник.

Сегодня в Зеленом театре парка имени Горького открывается всесоюзный тяжелоатлетический праздник, организуемый Всесоюзным советом физкультуры (ВСФК). Праздник продлится три дня. В программе — соревнования по поднятию тяжестей, борьба и бокс. На праздник с'езжаются 400 лучших тяжелоатлетов из Ленинграда, Харькова, Киева, Ростова-на-Дону, Горького, Свердловска и других городов.

26 июня в Зеленом театре состоится вечер рекордов по тяжелой атлетике, посвященный героям Арктики. В соревнованиях примут участие лучшие атлеты, занявшие первые и вторые места в состязаниях на всесоюзном тяжелоатлетическом празднике. Победители, покрывшие союзные достижения, получают призы имени **Шмидта, Ляпидевского и Молокова**.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Справочное бюро (круглые сутки) ... 1-21-50
Отд. писем рабочих и колхозников.
Партстрой.
Отд. транспорта и связи.
Отд. тяжелой индустрии.
Сельск. хозяйства.
Отд. обзоров печати и библиогр.
Отд. информации.
Иностр. отд.
Отд. товарооборота.
Отд. советского строительства.
Отд. легкой индустрии.
Литерат. и искусство.
Стол жалоб гор. и иногор. подп.
Отд. об'явл.
Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Подписан договор между Турккстроем и „Сумер банком“.

Вернувшийся из поездки в Турцию управляющий союзного треста Турксстрой т. **А. О. Золотарев** сообщил сотруднику ТАСС:

— По генеральному соглашению между советским правительством и правительством Турецкой республики о предоставлении СССР Турции кредита в 8 млн долларов турецкое правительство поручило «Сумер банку» ведение с Турксстроем переговоров и заключение договора о проектировании и оборудовании 1-го турецкого государственного текстильного комбината в г. Кайсери.

«Сумер банк» — один из крупных турецких национальных банков, предназначенный для финансирования и контроля государственной промышленности, руководит целым рядом предприятий (действующих и вновь строящихся) текстильной, сахарной, бумажной и др. отраслей промышленности. Переговоры с нами вел генеральный директор банка **Нурула Эсад-бей**.

Переговоры, продолжавшиеся свыше месяца, закончились подписанием между нами и «Сумер банком» договора, представляющего большой финансовый и технический интерес для обеих сторон. Договор является внешним выражением того технического и промышленного сотрудничества советских и турецких инженеров и специалистов, которое мы осуществляем в отношении строительства Кайсерийского комбината.

Какое огромное значение придает турецкое правительство строительству текстильного комбината в Кайсери, видно из слов председателя совета министров Турции **Исмет-паши**, сказанных им в Кайсери на торжестве закладки комбината 20 мая. Исмет-паша указал, что Кайсерийский комбинат является одним из тех строительств, которые предусмотрены 5-летним планом индустриализации Турции, что проектирование комбината советскими специалистами и оборудование его советскими машинами он рассматривает как доказательство блестящей финансовой и технической мощи Советского Союза и как выражение глубокой дружбы между СССР и Турецкой республикой.

Заключенный договор определяет взаимные обязательства сторон в отношении проектирования комбината, поставки и монтажа оборудования, предусматривая действительно тесное сотрудничество в этом деле наших и турецких инженеров. Это сотрудничество выражается, во-первых, в том, что советские инженеры будут осуществлять консультативные функции на строительной площадке комбината, во-вторых, что монтаж оборудования будет вестись под руководством наших специалистов и, в-третьих, что пробный пуск комбината в течение трех месяцев будет осуществляться при непосредственном техническом инструктировании со стороны советского технического персонала.

Договор предусматривает также создание специальных сквозных бригад из советских мастеров и рабочих, которые будут демонстрировать как по отдельным машинам, так и по группам машин полную проектную производительность советского оборудования.

Особенно большая ответственность падает на наше текстильное, энергетическое и электротехническое машиностроение, а также на точную механику и некоторые виды общего машиностроения.

Надо помнить, что в Турции развивается сейчас энергичное промышленное строительство, при чем турецкое правительство и турецкие инженеры стремятся получить оборудование высшей технической квалификации.

Задача наших машиностроителей состоит в том, чтобы поставляемые советские машины на самом крупном текстильном государственном комбинате Турции показали более высокое качество, чем машины других иностранных фирм. Это будет возможно лишь при том условии, если конструкция, разработанная нашими конструкторскими бюро, полностью оправдает промзадание и если детали этой машины, ее сборка будут произведены с той тщательностью, которая обеспечила бы бесперебойную эксплуатацию с первого дня пуска машины в ход.

Как я, так и члены комиссии из разговоров с целым рядом государственных деятелей Турции получили впечатление, что Турция собирается интенсивно использовать советский кредит. «Сумер банк» получил уже задание немедленно подготовить все необходимые материалы для составления договора с Турксстроем о строительстве 2-го текстильного комбината в г. Назили.

Наряду с этим высшие государственные деятели Турции беседовали с нами о возможностях проектирования для Турции и поставки оборудования для предприятий других отраслей промышленности, в частности для некоторых отраслей тяжелой промышленности.

Весьма вероятно, что приезжающий на днях в СССР генеральный директор «Сумер банка» г. **Нурула Эсад-бей** привезет с собой материал для переговоров не только по 2-му текстильному комбинату в Назили, но и по другим проектам промышленных строек.

В заключение хочу сказать, что общение между нашими, советскими, и турецкими специалистами дает основание констатировать, что наши специалисты сумели за короткое время своей работы в Турции завоевать авторитет и доверие. (ТАСС).

Уполномоч. Главлита № В—89489. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 519.